



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9405
(Kennziffer H I 1 – m 5/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im August 1994

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾		insgesamt	Getötete				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 467	8 058	- 7,3	30 359	31 176	-2,6
davon mit						
Getöteten	110	78	+41,0	446	472	-5,5
Schwerverletzten	1 936	2 118	- 8,6	7 952	8 127	-2,2
Leichtverletzten	5 421	5 862	- 7,5	21 961	22 577	-2,7
Unfälle mit nur Sachschaden	37 387	36 013	+ 3,8	178 506	179 547	-0,6
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 747	2 699	+ 1,8	13 655	13 614	+0,3
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 640	33 314	+ 4,0	164 851	165 933	-0,7
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 229	27 140	+ 4,0	135 468	136 738	-0,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 558	4 411	+ 3,3	20 709	20 649	+0,3
auf Autobahnen	1 853	1 763	+ 5,1	8 674	8 546	+1,5
Straßenverkehrsunfälle	44 854	44 071	+ 1,8	208 865	210 723	-0,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl								%				
		M a i 1994				M a i 1993							
Autobahnen	532	18	192	596	516	12	201	575	3,1	50,0	4,5-	3,7	
Bundesstraßen	1 431	28	466	1 451	1 524	17	441	1 556	6,1-	64,7	5,7	6,7-	
innerorts	948	9	232	958	1 029	6	204	1 059	7,9-	X	13,7	9,5-	
außerorts	483	19	234	493	495	11	237	497	2,4-	72,7	1,3-	0,8-	
Landesstraßen	2 096	40	682	2 044	2 217	33	696	2 188	5,5-	21,2	2,0-	6,6-	
innerorts	1 361	9	330	1 326	1 419	9	333	1 411	4,1-	-	0,9-	6,0-	
außerorts	735	31	352	718	798	24	363	777	7,9-	29,2	3,0-	7,6-	
Kreisstraßen	722	17	231	666	862	12	294	785	16,2-	41,7	21,4-	15,2-	
innerorts	476	7	126	448	539	2	142	489	11,7-	X	11,3-	8,4-	
außerorts	246	10	105	218	323	10	152	296	23,8-	-	30,9-	26,4-	
Andere Straßen	2 686	17	685	2 430	2 939	12	784	2 661	8,6-	41,7	12,6-	8,7-	
innerorts	2 464	11	583	2 246	2 695	7	682	2 438	8,6-	X	14,5-	7,9-	
außerorts	222	6	102	184	244	5	102	223	9,0-	X	-	17,5-	
Insgesamt	7 467	120	2 256	7 187	8 058	86	2 416	7 765	7,3-	39,5	6,6-	7,4-	
innerorts	5 249	36	1 271	4 978	5 682	24	1 361	5 397	7,6-	50,0	6,6-	7,8-	
außerorts	2 218	84	985	2 209	2 376	62	1 055	2 368	6,7-	35,5	6,6-	6,7-	
		J a n u a r - M a i 1994				J a n u a r - M a i 1993							
Autobahnen	2 281	66	780	2 695	2 207	72	804	2 550	3,4	8,3-	3,0-	5,7	
Bundesstraßen	6 088	105	1 949	6 304	6 110	142	1 843	6 264	0,4-	26,1-	5,8	0,6	
innerorts	3 981	32	955	4 091	4 028	41	901	4 128	1,2-	22,0-	6,0	0,9-	
außerorts	2 107	73	994	2 213	2 082	101	942	2 136	1,2	27,7-	5,5	3,6	
Landesstraßen	8 695	174	2 887	8 459	8 950	167	2 950	8 751	2,9-	4,2	2,1-	3,3-	
innerorts	5 425	49	1 360	5 296	5 630	51	1 429	5 514	3,6-	3,9-	4,8-	4,0-	
außerorts	3 270	125	1 527	3 163	3 320	116	1 521	3 237	1,5-	7,8	0,4	2,3-	
Kreisstraßen	3 118	62	1 044	2 905	3 310	63	1 120	3 048	5,8-	1,6-	6,8-	4,7-	
innerorts	2 001	23	516	1 920	2 121	16	562	2 008	5,7-	43,8	8,2-	4,4-	
außerorts	1 117	39	528	985	1 189	47	558	1 040	6,1-	17,0-	5,4-	5,3-	
Andere Straßen	10 177	75	2 578	9 267	10 599	73	2 726	9 611	4,0-	2,7	5,4-	3,6-	
innerorts	9 447	53	2 282	8 617	9 830	57	2 413	8 924	3,9-	7,0-	5,4-	3,4-	
außerorts	730	22	296	650	769	16	313	687	5,1-	37,5	5,4-	5,4-	
Insgesamt	30 359	482	9 238	29 630	31 176	517	9 443	30 224	2,6-	6,8-	2,2-	2,0-	
innerorts	20 854	157	5 113	19 924	21 609	165	5 305	20 574	3,5-	4,8-	3,6-	3,2-	
außerorts	9 505	325	4 125	9 706	9 567	352	4 138	9 650	0,6-	7,7-	0,3-	0,6	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1994						M a i 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	488	4	83	487	544	1	100	543	10,3-	X	17,0-	10,3-	
innerorts	424	3	63	419	470	-	83	459	9,8-	X	24,1-	8,7-	
außerorts	64	1	20	68	74	1	17	84	13,5-	-	17,6	19,0-	
vorausfährt o. wartet	1 275	4	191	1 571	1 295	3	213	1 585	1,5-	X	10,3-	0,9-	
innerorts	799	-	70	963	820	-	92	989	2,6-	-	23,9-	2,6-	
außerorts	476	4	121	608	475	3	121	596	0,2	X	-	2,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	261	2	58	251	291	2	65	287	10,3-	-	10,8-	12,5-	
innerorts	167	1	33	161	199	1	30	187	16,1-	-	10,0	13,9-	
außerorts	94	1	25	90	92	1	35	100	2,2	-	28,6-	10,0-	
entgegenkommt	471	14	204	528	508	13	216	553	7,3-	7,7	5,6-	4,5-	
innerorts	278	3	72	304	311	-	106	324	10,6-	X	32,1-	6,2-	
außerorts	193	11	132	224	197	13	110	229	2,0-	15,4-	20,0	2,2-	
einbiegt oder kreuzt	2 490	32	726	2 445	2 734	23	724	2 692	8,9-	39,1	0,3	9,2-	
innerorts	1 952	9	454	1 910	2 151	8	452	2 089	9,3-	X	0,4	8,6-	
außerorts	538	23	272	535	583	15	272	603	7,7-	53,3	-	11,3-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	854	12	312	619	896	9	308	677	4,7-	X	1,3	8,6-	
innerorts	803	5	287	587	848	8	287	641	5,3-	X	-	8,4-	
außerorts	51	7	25	32	48	1	21	36	6,3	X	19,0	11,1-	
Aufprall auf Hindernis	31	-	14	21	26	-	5	23	19,2	-	X	8,7-	
innerorts	17	-	8	11	15	-	2	13	13,3	-	X	15,4-	
außerorts	14	-	6	10	11	-	3	10	27,3	-	X	-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	521	22	260	403	589	19	303	464	11,5-	15,8	14,2-	13,1-	
innerorts	165	6	74	121	187	3	82	153	11,8-	X	9,8-	20,9-	
außerorts	356	16	186	282	402	16	221	311	11,4-	-	15,8-	9,3-	
Abk. v. Fahrbahn n. links	355	21	194	281	399	11	219	332	11,0-	90,9	11,4-	15,4-	
innerorts	98	6	57	73	114	4	51	99	14,0-	X	11,8	26,3-	
außerorts	257	15	137	208	285	7	168	233	9,8-	X	18,5-	10,7-	
Unfall anderer Art	721	9	214	581	776	5	263	609	7,1-	X	18,6-	4,6-	
innerorts	546	3	153	429	567	-	176	443	3,7-	X	13,1-	3,2-	
außerorts	175	6	61	152	209	5	87	166	16,3-	X	29,9-	8,4-	
Insgesamt	7 467	120	2 256	7 187	8 058	86	2 416	7 765	7,3-	39,5	6,6-	7,4-	
innerorts	5 249	36	1 271	4 978	5 682	24	1 361	5 397	7,6-	50,0	6,6-	7,8-	
außerorts	2 218	84	985	2 209	2 376	62	1 055	2 368	6,7-	35,5	6,6-	6,7-	
		Januar - M a i 1994						Januar - M a i 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält ..	1 970	12	338	2 020	1 971	15	367	2 004	0,1-	20,0-	7,9-	0,8	
innerorts	1 721	6	270	1 751	1 696	9	294	1 696	1,5	X	8,2-	3,2	
außerorts	249	6	68	269	275	6	73	308	9,5-	-	6,9-	12,7-	
vorausfährt o. wartet	5 249	28	730	6 595	5 406	27	747	6 749	2,9-	3,7	2,3-	2,3-	
innerorts	3 267	4	279	3 994	3 346	1	295	4 069	2,4-	X	5,4-	1,8-	
außerorts	1 982	24	451	2 601	2 060	26	452	2 680	3,8-	7,7-	0,2-	2,9-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	976	8	228	1 012	1 015	10	213	1 010	3,8-	X	7,0	0,2	
innerorts	610	3	111	613	661	3	94	636	7,7-	-	18,1	3,6-	
außerorts	366	5	117	399	354	7	119	374	3,4	X	1,7-	6,7	
entgegenkommt	1 886	70	916	2 118	1 941	93	987	2 097	2,8-	24,7-	7,2-	1,0	
innerorts	980	5	316	1 088	1 056	9	368	1 135	7,2-	X	14,1-	4,1-	
außerorts	906	65	600	1 030	885	84	619	962	2,4	22,6-	3,1-	7,1	
einbiegt oder kreuzt	9 395	103	2 562	9 615	9 907	96	2 569	10 107	5,2-	7,3	0,3-	4,9-	
innerorts	7 329	33	1 586	7 366	7 833	40	1 654	7 833	6,4-	17,5-	4,1-	6,0-	
außerorts	2 066	70	976	2 249	2 074	56	915	2 274	0,4-	25,0	6,7	1,1-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 223	90	1 629	2 873	4 277	93	1 691	2 912	1,3-	3,2-	3,7-	1,3-	
innerorts	4 013	66	1 521	2 756	4 054	67	1 585	2 787	1,0-	1,5-	4,0-	1,1-	
außerorts	210	24	108	117	223	26	106	125	5,8-	7,7-	1,9	6,4-	
Aufprall auf Hindernis	122	2	58	80	105	2	33	96	16,2	-	75,8	16,7-	
innerorts	63	1	31	36	47	-	13	39	34,0	X	X	7,7-	
außerorts	59	1	27	44	58	2	20	57	1,7	X	35,0	22,8-	
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	2 446	76	1 192	1 945	2 433	96	1 227	1 804	0,5	20,8-	2,9-	7,8	
innerorts	698	20	284	576	699	17	300	560	0,1-	17,6	5,3-	2,9	
außerorts	1 748	56	908	1 369	1 734	79	927	1 244	0,8	29,1-	2,1-	10,0	
Abk. v. Fahrbahn n. links	1 794	65	867	1 454	1 771	57	842	1 500	1,3	14,0	3,0	3,1-	
innerorts	471	11	230	388	513	9	197	452	8,2-	X	16,8	14,2-	
außerorts	1 323	54	637	1 066	1 258	48	645	1 048	5,2	12,5	1,2-	1,7	
Unfall anderer Art	2 298	28	718	1 918	2 350	28	767	1 945	2,2-	-	6,4-	1,4-	
innerorts	1 702	8	485	1 356	1 704	10	505	1 367	0,1-	X	4,0-	0,8-	
außerorts	596	20	233	562	646	18	262	578	7,7-	11,1	11,1-	2,8-	
Insgesamt	30 359	482	9 238	29 630	31 176	517	9 443	30 224	2,6-	6,8-	2,2-	2,0-	
innerorts	20 854	157	5 113	19 924	21 609	165	5 305	20 574	3,5-	4,8-	3,6-	3,2-	
außerorts	9 505	325	4 125	9 706	9 567	352	4 138	9 650	0,6-	7,7-	0,3-	0,6	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-											
Anzahl									%														
M a i 1994												M a i 1993											
Fahrunfall	936	43	488	727	980	31	519	783	4,5-	38,7	6,0-	7,2-											
innerorts	369	11	166	290	392	6	174	320	5,9-	X	4,6-	9,4-											
außerorts	567	32	322	437	588	25	345	463	3,6-	28,0	6,7-	5,6-											
Abbiege-Unfall	1 065	12	270	1 137	1 140	10	275	1 158	6,6-	20,0	1,8-	1,8-											
innerorts	806	4	160	866	882	5	185	871	8,6-	X	13,5-	0,6-											
außerorts	259	8	110	271	258	5	90	287	0,4	X	22,2	5,6-											
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 867	22	536	1 804	2 059	14	539	2 022	9,3-	57,1	0,6-	10,8-											
innerorts	1 474	6	337	1 409	1 610	3	332	1 558	8,4-	X	1,5	9,6-											
außerorts	393	16	199	395	449	11	207	464	12,5-	45,5	3,9-	14,9-											
Überschreitenunfall ...	665	10	254	466	669	9	269	466	0,6-	X	5,6-	-											
innerorts	636	4	238	451	641	7	252	447	0,8-	X	5,6-	0,9											
außerorts	29	6	16	15	28	2	17	19	3,6	X	5,9-	21,1-											
Unfall durch ruhenden																							
Verkehr	282	2	59	239	316	-	62	294	10,8-	X	4,8-	18,7-											
innerorts	271	2	55	231	302	-	58	279	10,3-	X	5,2-	17,2-											
außerorts	11	-	4	8	14	-	4	15	21,4-	-	-	X											
Unfall im Längsverkehr	1 759	17	355	2 036	1 892	14	412	2 207	7,0-	21,4	13,8-	7,7-											
innerorts	1 055	4	143	1 190	1 171	1	167	1 353	9,9-	X	14,4-	12,0-											
außerorts	704	13	212	846	721	13	245	854	2,4-	-	13,5-	0,9-											
Sonstiger Unfall	893	14	294	778	1 002	8	340	835	10,9-	X	13,5-	6,8-											
innerorts	638	5	172	541	684	2	193	569	6,7-	X	10,9-	4,9-											
außerorts	255	9	122	237	318	6	147	266	19,8-	X	17,0-	10,9-											
Insgesamt	7 467	120	2 256	7 187	8 058	86	2 416	7 765	7,3-	39,5	6,6-	7,4-											
innerorts	5 249	36	1 271	4 978	5 682	24	1 361	5 397	7,6-	50,0	6,6-	7,8-											
außerorts	2 218	84	985	2 209	2 376	62	1 055	2 368	6,7-	35,5	6,6-	6,7-											
Januar - M a i 1994												Januar - M a i 1993											
Fahrunfall	4 452	154	2 215	3 683	4 232	172	2 182	3 452	5,2	10,5-	1,5	6,7											
innerorts	1 537	30	629	1 355	1 541	32	648	1 347	0,3-	6,3-	2,9-	0,6											
außerorts	2 915	124	1 586	2 328	2 691	140	1 534	2 105	8,3	11,4-	3,4	10,6											
Abbiege-Unfall	4 482	44	1 169	4 695	4 661	29	1 130	4 766	3,8-	51,7	3,5	1,5-											
innerorts	3 472	19	747	3 568	3 679	13	797	3 637	5,6-	46,2	6,3-	1,9-											
außerorts	1 010	25	422	1 127	982	16	333	1 129	2,9	56,3	26,7	0,2-											
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 888	75	1 857	6 997	7 230	73	1 894	7 321	4,7-	2,7	2,0-	4,4-											
innerorts	5 386	21	1 155	5 363	5 701	29	1 199	5 656	5,5-	27,6-	3,7-	5,2-											
außerorts	1 502	54	702	1 634	1 529	44	695	1 665	1,8-	22,7	1,0	1,9-											
Überschreitenunfall ...	3 209	73	1 343	2 073	3 174	74	1 401	2 021	1,1	1,4-	4,1-	2,6											
innerorts	3 067	53	1 265	2 001	3 027	57	1 315	1 944	1,3	7,0-	3,8-	2,9											
außerorts	142	20	78	72	147	17	86	77	3,4-	17,6	9,3-	6,5-											
Unfall durch ruhenden																							
Verkehr	1 050	5	227	936	1 094	9	218	1 023	4,0-	X	4,1	8,5-											
innerorts	998	4	208	890	1 029	5	195	965	3,0-	X	6,7	7,8-											
außerorts	52	1	19	46	65	4	23	58	20,0-	X	17,4-	20,7-											
Unfall im Längsverkehr	7 111	76	1 409	8 534	7 397	107	1 504	8 768	3,9-	29,0-	6,3-	2,7-											
innerorts	4 155	10	523	4 866	4 297	11	516	5 055	3,3-	9,1-	1,4	3,7-											
außerorts	2 956	66	886	3 668	3 100	96	988	3 713	4,6-	31,3-	10,3-	1,2-											
Sonstiger Unfall	3 167	55	1 018	2 712	3 388	53	1 114	2 873	6,5-	3,8	8,6-	5,6-											
innerorts	2 239	20	586	1 881	2 335	18	635	1 970	4,1-	11,1	7,7-	4,5-											
außerorts	928	35	432	831	1 053	35	479	903	11,9-	-	9,8-	8,0-											
Insgesamt	30 359	482	9 238	29 630	31 176	517	9 443	30 224	2,6-	6,8-	2,2-	2,0-											
innerorts	20 854	157	5 113	19 924	21 609	165	5 305	20 574	3,5-	4,8-	3,6-	3,2-											
außerorts	9 505	325	4 125	9 706	9 567	352	4 138	9 650	0,6-	7,7-	0,3-	0,6											

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	136	1	37	98	1	41	138	42	178
2. Montag	222	-	58	164	-	59	201	50	272
3. Dienstag	233	2	49	182	2	50	227	38	271
4. Mittwoch	189	1	43	145	1	46	177	78	267
5. Donnerstag	187	2	44	141	2	45	166	68	255
6. Freitag	273	2	62	209	2	68	264	110	383
7. Samstag	153	1	31	121	1	32	161	62	215
8. Sonntag ...	124	-	22	102	-	23	137	43	167
9. Montag	187	-	28	159	-	29	185	72	259
10. Dienstag	139	-	25	114	-	29	134	32	171
11. Mittwoch	207	-	55	152	-	56	187	61	268
12. Donnerstag	137	2	46	89	3	48	108	25	162
13. Freitag	191	1	45	145	1	47	170	60	251
14. Samstag	154	1	39	114	1	43	148	25	179
15. Sonntag ...	112	5	28	79	5	36	101	20	132
16. Montag	197	1	41	155	1	41	183	41	238
17. Dienstag	208	2	59	147	2	59	169	56	264
18. Mittwoch	186	-	42	144	-	44	171	52	238
19. Donnerstag	166	3	38	125	3	42	166	51	217
20. Freitag	209	-	46	163	-	49	206	67	276
21. Samstag	147	2	35	110	2	39	142	52	199
22. Sonntag ...	72	-	19	53	-	25	76	45	117
23. Montag	103	2	32	69	3	41	106	30	133
24. Dienstag	185	-	31	154	-	31	182	44	229
25. Mittwoch	174	-	31	143	-	32	168	62	236
26. Donnerstag	192	-	24	168	-	27	196	66	258
27. Freitag	184	1	36	147	1	39	173	45	229
28. Samstag	129	-	32	97	-	35	132	46	175
29. Sonntag ...	79	2	19	58	2	25	64	42	121
30. Montag	173	-	41	132	-	45	157	51	224
31. Dienstag	201	3	41	157	3	45	183	57	258
Zusammen ...	5 249	34	1 179	4 036	36	1 271	4 978	1 593	6 842
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	83	8	31	44	9	44	66	36	119
2. Montag	83	3	24	56	3	29	84	33	116
3. Dienstag	65	1	21	43	1	23	57	34	99
4. Mittwoch	74	4	32	38	4	44	71	56	130
5. Donnerstag	52	-	12	40	-	14	55	38	90
6. Freitag	140	-	39	101	-	48	169	92	232
7. Samstag	82	3	36	43	3	52	71	40	122
8. Sonntag ...	72	-	26	46	-	34	77	32	104
9. Montag	61	3	18	40	3	26	62	45	106
10. Dienstag	43	-	21	22	-	30	36	27	70
11. Mittwoch	74	1	28	45	1	32	80	36	110
12. Donnerstag	108	4	45	59	5	46	100	27	135
13. Freitag	59	4	17	38	4	34	61	27	86
14. Samstag	78	3	30	45	3	37	69	34	112
15. Sonntag ...	72	3	32	37	3	38	64	33	105
16. Montag	66	4	16	46	4	19	70	26	92
17. Dienstag	81	2	27	52	2	31	74	32	113
18. Mittwoch	60	4	15	41	5	19	66	29	89
19. Donnerstag	68	3	22	43	3	30	72	45	113
20. Freitag	90	4	29	57	5	36	99	57	147
21. Samstag	56	-	19	37	-	30	67	39	95
22. Sonntag ...	59	1	23	35	1	32	68	21	80
23. Montag	70	2	31	37	2	40	75	29	99
24. Dienstag	55	2	18	35	4	22	55	42	97
25. Mittwoch	77	-	22	55	-	25	73	49	126
26. Donnerstag	75	3	24	48	3	33	73	37	112
27. Freitag	69	1	21	47	1	26	68	28	97
28. Samstag	69	2	19	48	2	28	74	28	97
29. Sonntag ...	49	5	15	29	6	31	44	32	81
30. Montag	56	2	16	38	2	22	52	29	85
31. Dienstag	72	4	28	40	5	30	57	41	113
Zusammen ...	2 218	76	757	1 385	84	985	2 209	1 154	3 372
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	219	9	68	142	10	85	204	78	297
2. Montag	305	3	82	220	3	88	285	83	388
3. Dienstag	298	3	70	225	3	73	284	72	370
4. Mittwoch	263	5	75	183	5	90	248	134	397
5. Donnerstag	239	2	56	181	2	59	221	106	345
6. Freitag	413	2	101	310	2	116	433	202	615
7. Samstag	235	4	67	164	4	84	232	102	337
8. Sonntag ...	196	-	48	148	-	57	214	75	271
9. Montag	248	3	46	199	3	55	247	117	365
10. Dienstag	182	-	46	136	-	59	170	59	241
11. Mittwoch	281	1	83	197	1	88	267	97	378
12. Donnerstag	245	6	91	148	8	94	208	52	297
13. Freitag	250	5	62	183	5	81	231	87	337
14. Samstag	232	4	69	159	4	80	217	59	291
15. Sonntag ...	184	8	60	116	8	74	165	53	237
16. Montag	263	5	57	201	5	60	253	67	330
17. Dienstag	289	4	86	199	4	90	243	88	377
18. Mittwoch	246	4	57	185	5	63	237	81	327
19. Donnerstag	234	6	60	168	6	72	238	96	330
20. Freitag	299	4	75	220	5	85	305	124	423
21. Samstag	203	2	54	147	2	69	209	91	294
22. Sonntag ...	131	1	42	88	1	57	144	66	197
23. Montag	173	4	63	106	5	81	181	59	232
24. Dienstag	240	2	49	189	4	53	237	86	326
25. Mittwoch	251	-	53	198	-	57	241	111	362
26. Donnerstag	267	3	48	216	3	60	269	103	370
27. Freitag	253	2	57	194	2	65	241	73	326
28. Samstag	198	2	51	145	2	63	206	74	272
29. Sonntag ...	128	7	34	87	8	56	108	74	202
30. Montag	229	2	57	170	2	67	209	80	309
31. Dienstag	273	7	69	197	8	75	240	98	371
Insgesamt ...	7 467	110	1 936	5 421	120	2 256	7 187	2 747	10 214

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S o n n t a g ...	16	1	6	9	1	12	10	18	34
2. M o n t a g ...	26	1	7	18	1	8	30	19	45
3. D i e n s t a g ...	12	-	2	10	-	4	14	16	28
4. M i t t w o c h ...	15	2	4	9	2	9	13	31	46
5. D o n n e r s t a g ...	12	-	2	10	-	2	10	18	30
6. F r e i t a g ...	40	-	9	31	-	9	47	51	91
7. S a m s t a g ...	16	-	6	10	-	8	19	22	38
8. S o n n t a g ...	17	-	3	14	-	3	20	14	31
9. M o n t a g ...	12	1	4	7	1	9	11	20	32
10. D i e n s t a g ...	10	-	4	6	-	5	9	14	24
11. M i t t w o c h ...	18	-	4	14	-	4	32	20	38
12. D o n n e r s t a g ...	17	-	5	12	-	5	17	15	32
13. F r e i t a g ...	11	-	4	7	-	5	11	13	24
14. S a m s t a g ...	21	1	6	14	1	9	22	15	36
15. S o n n t a g ...	20	1	9	10	1	9	20	21	41
16. M o n t a g ...	18	-	3	15	-	3	29	14	32
17. D i e n s t a g ...	18	-	3	15	-	4	20	13	31
18. M i t t w o c h ...	20	-	3	17	-	4	21	14	34
19. D o n n e r s t a g ...	15	1	4	10	1	7	14	22	37
20. F r e i t a g ...	33	2	11	20	2	14	32	29	62
21. S a m s t a g ...	14	-	6	8	-	11	13	18	32
22. S o n n t a g ...	12	1	2	9	1	5	19	5	17
23. M o n t a g ...	20	-	8	12	-	11	24	12	32
24. D i e n s t a g ...	18	-	5	13	-	6	22	18	36
25. M i t t w o c h ...	14	-	-	14	-	-	18	27	41
26. D o n n e r s t a g ...	15	1	4	10	1	6	16	25	40
27. F r e i t a g ...	16	1	1	14	1	5	24	17	33
28. S a m s t a g ...	19	-	7	12	-	10	20	10	29
29. S o n n t a g ...	12	1	2	9	1	2	16	12	24
30. M o n t a g ...	10	-	-	10	-	-	13	10	20
31. D i e n s t a g ...	15	3	3	9	4	3	10	18	33
Insgesamt ...	532	17	137	378	18	192	596	571	1 103

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	7	7	-	28	30	6,7-	367	355	3,4	1 279	1 275	0,3
männlich	5	5	-	21	21	-	248	220	12,7	822	773	6,3
weiblich	2	2	-	7	9	X	119	135	11,9-	457	502	9,0-
15 - 18	3	3	-	12	11	9,1	128	155	17,4-	523	593	11,8-
männlich	2	1	X	8	8	-	83	101	17,8-	335	376	10,9-
weiblich	1	2	X	4	3	X	45	54	16,7-	188	217	13,4-
18 - 21	9	5	X	34	37	8,1-	204	255	20,0-	965	988	2,3-
männlich	8	4	X	28	32	12,5-	123	163	24,5-	591	646	8,5-
weiblich	1	1	-	6	5	X	81	92	12,0-	374	342	9,4
21 - 25	25	18	38,9	58	74	21,6-	283	334	15,3-	1 161	1 253	7,3-
männlich	22	9	X	50	53	5,7-	178	214	16,8-	745	814	8,5-
weiblich	3	9	X	8	21	X	105	120	12,5-	416	439	5,2-
25 - 30	12	10	20,0	50	74	32,4-	316	323	2,2-	1 223	1 218	0,4
männlich	11	8	X	43	57	24,6-	216	218	0,9-	809	828	2,3-
weiblich	1	2	X	7	17	X	100	105	4,8-	414	390	6,2
30 - 35	14	5	X	46	40	15,0	196	202	3,0-	796	779	2,2
männlich	11	4	X	35	33	6,1	143	141	1,4	555	509	9,0
weiblich	3	1	X	11	7	X	53	61	13,1-	241	270	10,7-
35 - 40	7	4	X	27	32	15,6-	118	157	24,8-	524	576	9,0-
männlich	7	3	X	22	23	4,3-	78	117	33,3-	329	392	16,1-
weiblich	-	1	X	5	9	X	40	40	-	195	184	6,0
40 - 45	4	8	X	19	24	20,8-	103	92	12,0	447	416	7,5
männlich	3	6	X	15	17	11,8-	58	63	7,9-	262	264	0,8-
weiblich	1	2	X	4	7	X	45	29	55,2	185	152	21,7
45 - 50	5	5	-	17	23	26,1-	75	78	3,8-	358	329	8,8
männlich	4	4	-	15	20	25,0-	43	39	10,3	223	187	19,3
weiblich	1	1	-	2	3	X	32	39	17,9-	135	142	4,9-
50 - 55	6	4	X	31	33	6,1-	101	112	9,8-	419	478	12,3-
männlich	3	2	X	23	22	4,5	51	61	16,4-	237	276	14,1-
weiblich	3	2	X	8	11	X	50	51	2,0-	182	202	9,9-
55 - 60	2	2	-	31	19	63,2	99	88	12,5	413	388	6,4
männlich	2	2	-	22	13	69,2	56	50	12,0	224	231	3,0-
weiblich	-	-	-	9	6	X	43	38	13,2	189	157	20,4
60 - 65	3	2	X	20	29	31,0-	71	70	1,4	270	285	5,3-
männlich	2	2	-	15	20	25,0-	33	39	15,4-	143	168	14,9-
weiblich	1	-	X	5	9	X	38	31	22,6	127	117	8,5
65 - 70	7	4	X	22	22	-	60	58	3,4	244	239	2,1
männlich	5	3	X	14	11	27,3	30	26	15,4	122	111	9,9
weiblich	2	1	X	8	11	X	30	32	6,3-	122	128	4,7-
70 - 75	3	5	X	30	18	66,7	52	54	3,7-	243	223	9,0
männlich	1	2	X	14	9	X	22	22	-	86	79	8,9
weiblich	2	3	X	16	9	X	30	32	6,3-	157	144	9,0
75 und mehr	13	4	X	57	51	11,8	81	83	2,4-	370	398	7,0-
männlich	8	1	X	26	21	23,8	31	30	3,3	140	137	2,2
weiblich	5	3	X	31	30	3,3	50	53	5,7-	230	261	11,9-
Zusammen	120	86	39,5	482	517	6,8-	2 254	2 416	6,7-	9 235	9 438	2,2-
männlich	94	56	67,9	351	360	2,5-	1 393	1 504	7,4-	5 623	5 791	2,9-
weiblich	26	30	13,3-	131	157	16,6-	861	912	5,6-	3 612	3 647	1,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	3	5	X
Insgesamt ...	120	86	39,5	482	517	6,8-	2 256	2 416	6,6-	9 238	9 443	2,2-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 033	1 110	6,9-	3 585	3 610	0,7-	1 407	1 472	4,4-	4 892	4 915	0,5-	..... unter 15
597	662	9,8-	1 999	2 105	5,0-	850	887	4,2-	2 842	2 899	2,0-	..... männlich
436	448	2,7-	1 586	1 505	5,4	557	585	4,8-	2 050	2 016	1,7	..... weiblich
400	445	10,1-	1 510	1 565	3,5-	531	603	11,9-	2 045	2 169	5,7-	..... 15 - 18
241	285	15,4-	899	934	3,7-	326	387	15,8-	1 242	1 318	5,8-	..... männlich
159	160	0,6-	611	631	3,2-	205	216	5,1-	803	851	5,6-	..... weiblich
625	763	18,1-	2 816	2 910	3,2-	838	1 023	18,1-	3 815	3 935	3,1-	..... 18 - 21
366	445	17,8-	1 642	1 717	4,4-	497	612	18,8-	2 261	2 395	5,6-	..... männlich
259	318	18,6-	1 174	1 193	1,6-	341	411	17,0-	1 554	1 540	0,9	..... weiblich
903	1 028	12,2-	3 955	4 199	5,8-	1 211	1 380	12,2-	5 174	5 526	6,4-	..... 21 - 25
528	614	14,0-	2 291	2 449	6,5-	728	837	13,0-	3 086	3 316	6,9-	..... männlich
375	414	9,4-	1 664	1 750	4,9-	483	543	11,1-	2 088	2 210	5,5-	..... weiblich
1 036	1 090	5,0-	4 244	4 478	5,2-	1 364	1 423	4,1-	5 517	5 770	4,4-	..... 25 - 30
600	641	6,4-	2 524	2 652	4,8-	827	867	4,6-	3 376	3 537	4,6-	..... männlich
436	449	2,9-	1 720	1 826	5,8-	537	556	3,4-	2 141	2 233	4,1-	..... weiblich
692	730	5,2-	3 022	2 881	4,9	902	937	3,7-	3 864	3 700	4,4	..... 30 - 35
420	459	8,5-	1 799	1 726	4,2	574	604	5,0-	2 389	2 268	5,3	..... männlich
272	271	0,4	1 223	1 155	5,9	328	333	1,5-	1 475	1 432	3,0	..... weiblich
496	517	4,1-	2 164	2 049	5,6	621	678	8,4-	2 715	2 657	2,2	..... 35 - 40
286	301	5,0-	1 260	1 186	6,2	371	421	11,9-	1 611	1 601	0,6	..... männlich
210	216	2,8-	904	863	4,8	250	257	2,7-	1 104	1 056	4,5	..... weiblich
389	437	11,0-	1 674	1 777	5,8-	496	537	7,6-	2 140	2 217	3,5-	..... 40 - 45
212	227	6,6-	906	937	3,3-	273	296	7,8-	1 183	1 218	2,9-	..... männlich
177	210	15,7-	768	840	8,6-	223	241	7,5-	957	999	4,2-	..... weiblich
352	359	2,0-	1 380	1 480	6,8-	432	442	2,3-	1 755	1 832	4,2-	..... 45 - 50
184	199	7,5-	745	791	5,8-	231	242	4,5-	983	998	1,5-	..... männlich
168	160	5,0	635	689	7,8-	201	200	0,5	772	834	7,4-	..... weiblich
355	383	7,3-	1 532	1 611	4,9-	462	499	7,4-	1 982	2 122	6,6-	..... 50 - 55
168	203	17,2-	793	834	4,9-	222	266	16,5-	1 053	1 132	7,0-	..... männlich
187	180	3,9	739	777	4,9-	240	233	3,0	929	990	6,2-	..... weiblich
321	323	0,6-	1 350	1 285	5,1	422	413	2,2	1 794	1 692	6,0	..... 55 - 60
172	166	3,6	752	680	10,6	230	218	5,5	998	924	8,0	..... männlich
149	157	5,1-	598	605	1,2-	192	195	1,5-	796	768	3,6	..... weiblich
203	194	4,6	816	807	1,1	277	266	4,1	1 106	1 121	1,3-	..... 60 - 65
117	104	12,5	453	434	4,4	152	145	4,8	611	622	1,8-	..... männlich
86	90	4,4-	363	373	2,7-	125	121	3,3	495	499	0,8-	..... weiblich
157	148	6,1	604	577	4,7	224	210	6,7	870	838	3,8	..... 65 - 70
70	67	4,5	292	268	9,0	105	96	9,4	428	390	9,7	..... männlich
87	81	7,4	312	309	1,0	119	114	4,4	442	448	1,3-	..... weiblich
108	97	11,3	452	411	10,0	163	156	4,5	725	652	11,2	..... 70 - 75
45	43	4,7	176	174	1,1	68	67	1,5	276	262	5,3	..... männlich
63	54	16,7	276	237	16,5	95	89	6,7	449	390	15,1	..... weiblich
110	130	15,4-	493	553	10,9-	204	217	6,0-	920	1 002	8,2-	..... 75 und mehr
41	51	19,6-	187	214	12,6-	80	82	2,4-	353	372	5,1-	..... männlich
69	79	12,7-	306	339	9,7-	124	135	8,1-	567	630	10,0-	..... weiblich
7 180	7 754	7,4-	29 597	30 193	2,0-	9 554	10 256	6,8-	39 314	40 148	2,1-	..... Zusammen
4 047	4 467	9,4-	16 718	17 101	2,2-	5 534	6 027	8,2-	22 692	23 252	2,4-	..... männlich
3 133	3 287	4,7-	12 879	13 092	1,6-	4 020	4 229	4,9-	16 622	16 896	1,6-	..... weiblich
7	11	X	33	31	6,5	9	11	X	36	36	-	..... Ohne Angabe
7 187	7 765	7,4-	29 630	30 224	2,0-	9 563	10 267	6,9-	39 350	40 184	2,1-	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	-	X	10	11	9,1-	62	91	31,9-	261	315	17,1-
innerorts	1	-	X	2	6	X	45	61	26,2-	186	230	19,1-
außerorts	-	-	-	8	5	X	17	30	43,3-	75	85	11,8-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	19	13	46,2	61	45	35,6	315	365	13,7-	961	954	0,7
innerorts	6	5	X	15	15	-	140	183	23,5-	506	518	2,3-
außerorts	13	8	X	46	30	53,3	175	182	3,8-	455	436	4,4
Personenkraftwagen ..	66	44	50,0	249	294	15,3-	1 017	1 017	-	4 615	4 587	0,6
innerorts	13	5	X	37	39	5,1-	394	354	11,3	1 598	1 540	3,8
außerorts	53	39	35,9	212	255	16,9-	623	663	6,0-	3 017	3 047	1,0-
Bussen	1	-	X	4	1	X	7	11	X	44	44	-
innerorts	1	-	X	1	1	-	4	8	X	24	30	20,0-
außerorts	-	-	-	3	-	X	3	3	-	20	14	42,9
Güterkraftfahrzeugen	5	2	X	10	7	X	47	47	-	221	204	8,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	6	11	X	45	47	4,3-
außerorts	5	2	X	9	6	X	41	36	13,9	176	157	12,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	4	7	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	4	X	4	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	3	3	-	4	6	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	3	1	X	8	5	X	33	13	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	3	X	20	6	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	4	2	X	13	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	93	59	57,6	337	359	6,1-	1 460	1 543	5,4-	6 143	6 128	0,2
innerorts	21	10	X	58	62	6,5-	594	624	4,8-	2 383	2 376	0,3
außerorts	72	49	46,9	279	297	6,1-	866	919	5,8-	3 760	3 752	0,2
Fahrrädern	12	16	25,0-	45	57	21,1-	478	555	13,9-	1 419	1 574	9,8-
innerorts	9	5	X	27	30	10,0-	384	442	13,1-	1 168	1 304	10,4-
außerorts	3	11	X	18	27	33,3-	94	113	16,8-	251	270	7,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	7	12	X	155	137	13,1	365	383	4,7-
innerorts	2	1	X	3	7	X	138	121	14,0	323	341	5,3-
außerorts	-	2	X	4	5	X	17	16	6,3	42	42	-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	1	X	6	6	-	19	17	11,8
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	5	-	13	10	30,0
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	6	7	X
Fußgänger	15	11	36,4	99	98	1,0	306	311	1,6-	1 644	1 714	4,1-
innerorts	6	9	X	72	71	1,4	283	289	2,1-	1 541	1 607	4,1-
außerorts	9	2	X	27	27	-	23	22	4,5	103	107	3,7-
darunter:												
unter 15 Jahren	4	3	X	13	10	30,0	163	165	1,2-	693	672	3,1
innerorts	1	2	X	9	7	X	156	157	0,6-	669	650	2,9
außerorts	3	1	X	4	3	X	7	8	X	24	22	9,1
65 Jahre und mehr ...	2	2	-	45	43	4,7	55	55	-	336	369	8,9-
innerorts	2	2	-	40	38	5,3	54	52	3,8	323	350	7,7-
außerorts	-	-	-	5	5	-	1	3	X	13	19	31,6-
Andere Personen	-	-	-	1	2	X	6	1	X	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	1	X	8	8	-
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	5	2	X
Insgesamt	120	86	39,5	482	517	6,8-	2 256	2 416	6,6-	9 238	9 443	2,2-
innerorts	36	24	50,0	157	165	4,8-	1 271	1 361	6,6-	5 113	5 305	3,6-
außerorts	84	62	35,5	325	352	7,7-	985	1 055	6,6-	4 125	4 138	0,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	7	7	-	28	30	6,7-	367	355	3,4	1 279	1 275	0,3
innerorts	3	3	-	12	16	25,0-	311	298	4,4	1 074	1 061	1,2
außerorts	4	4	-	16	14	14,3	56	57	1,8-	205	214	4,2-
65 Jahre und mehr ...	23	13	76,9	109	91	19,8	193	195	1,0-	857	860	0,3-
innerorts	9	7	X	64	55	16,4	134	125	7,2	628	612	2,6
außerorts	14	6	X	45	36	25,0	59	70	15,7-	229	248	7,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
187	223	16,1-	684	745	8,2-	250	314	20,4-	955	1 071	10,8-	Fahrer und Mitfahrer von
158	189	16,4-	576	628	8,3-	204	250	18,4-	764	864	11,6-	... Mofas, Mopeds
29	34	14,7-	108	117	7,7-	46	64	28,1-	191	207	7,7-	.... innerorts
												.... außerorts
578	720	19,7-	1 831	1 951	6,2-	912	1 098	16,9-	2 853	2 950	3,3-	Motorzweirädern mit
394	500	21,2-	1 358	1 454	6,6-	540	688	21,5-	1 879	1 987	5,4-	... aml. Kennzeichen
184	220	16,4-	473	497	4,8-	372	410	9,3-	974	963	1,1	.... innerorts
												.... außerorts
4 119	4 109	0,2	18 986	18 639	1,9	5 202	5 170	0,6	23 850	23 520	1,4	Personenkraftwagen
2 398	2 341	2,4	10 812	10 625	1,8	2 805	2 700	3,9	12 447	12 204	2,0	.... innerorts
1 721	1 768	2,7-	8 174	8 014	2,0	2 397	2 470	3,0-	11 403	11 316	0,8	.... außerorts
64	79	19,0-	313	310	1,0	72	90	20,0-	361	355	1,7	Bussen
56	49	14,3	258	248	4,0	61	57	7,0	283	279	1,4	.... innerorts
8	30	X	55	62	11,3-	11	33	66,7-	78	76	2,6	.... außerorts
139	131	6,1	662	649	2,0	191	180	6,1	893	860	3,8	Güterkraftfahrzeugen
47	67	29,9-	258	300	14,0-	53	78	32,1-	304	348	12,6-	.... innerorts
92	64	43,8	404	349	15,8	138	102	35,3	589	512	15,0	.... außerorts
6	8	X	26	19	36,8	10	15	33,3-	34	30	13,3	Landwirtschaftlichen
-	2	X	8	5	X	1	6	X	12	10	20,0	... Zugmaschinen
6	6	-	18	14	28,6	9	9	-	22	20	10,0	.... innerorts
												.... außerorts
6	17	X	56	81	30,9-	15	22	31,8-	92	95	3,2-	Übrigen
5	11	X	31	52	40,4-	9	14	X	53	58	8,6-	... Kraftfahrzeugen
1	6	X	25	29	13,8-	6	8	X	39	37	5,4	.... innerorts
												.... außerorts
5 099	5 287	3,6-	22 558	22 394	0,7	6 652	6 889	3,4-	29 038	28 881	0,5	Kraftfahrzeugen zus.
3 058	3 159	3,2-	13 301	13 312	0,1-	3 673	3 793	3,2-	15 742	15 750	0,1-	.... innerorts
2 041	2 128	4,1-	9 257	9 082	1,9	2 979	3 096	3,8-	13 296	13 131	1,3	.... außerorts
1 479	1 791	17,4-	4 166	4 892	14,8-	1 969	2 362	16,6-	5 630	6 523	13,7-	Fahrrädern
1 344	1 591	15,5-	3 827	4 450	14,0-	1 737	2 038	14,8-	5 022	5 784	13,2-	.... innerorts
135	200	32,5-	339	442	23,3-	232	324	28,4-	608	739	17,7-	.... außerorts
475	574	17,2-	1 217	1 405	13,4-	632	714	11,5-	1 589	1 800	11,7-	darunter:
455	537	15,3-	1 154	1 321	12,6-	595	659	9,7-	1 480	1 669	11,3-	... unter 15 Jahren
20	37	45,9-	63	84	25,0-	37	55	32,7-	109	131	16,8-	.... innerorts
												.... außerorts
17	23	26,1-	79	74	6,8	23	29	20,7-	98	92	6,5	anderen Fahrzeugen
15	14	7,1	73	61	19,7	20	19	5,3	86	72	19,4	.... innerorts
2	9	X	6	13	X	3	10	X	12	20	40,0-	.... außerorts
589	657	10,4-	2 803	2 831	1,0-	910	979	7,0-	4 546	4 643	2,1-	Fußgänger
558	627	11,0-	2 701	2 724	0,8-	847	925	8,4-	4 314	4 402	2,0-	.... innerorts
31	30	3,3	102	107	4,7-	63	54	16,7	232	241	3,7-	.... außerorts
274	271	1,1	1 136	1 090	4,2	441	439	0,5	1 842	1 772	4,0	darunter:
269	267	0,7	1 117	1 068	4,6	426	426	-	1 795	1 725	4,1	... unter 15 Jahren
5	4	X	19	22	13,6-	15	13	15,4	47	47	-	.... innerorts
												.... außerorts
71	59	20,3	333	318	4,7	128	116	10,3	714	730	2,2-	65 Jahre und mehr
66	57	15,8	321	312	2,9	122	111	9,9	684	700	2,3-	.... innerorts
5	2	X	12	6	X	6	5	X	30	30	-	.... außerorts
3	7	X	24	33	27,3-	9	8	X	38	45	15,6-	Andere Personen
3	6	X	22	27	18,5-	8	7	X	30	36	16,7-	.... innerorts
-	1	X	2	6	X	1	1	-	8	9	X	.... außerorts
7 187	7 765	7,4-	29 630	30 224	2,0-	9 563	10 267	6,9-	39 350	40 184	2,1-	Insgesamt
4 978	5 397	7,8-	19 924	20 574	3,2-	6 285	6 782	7,3-	25 194	26 044	3,3-	.... innerorts
2 209	2 368	6,7-	9 706	9 650	0,6	3 278	3 485	5,9-	14 156	14 140	0,1	.... außerorts
1 033	1 110	6,9-	3 585	3 610	0,7-	1 407	1 472	4,4-	4 892	4 915	0,5-	darunter:
886	958	7,5-	3 000	3 033	1,1-	1 200	1 259	4,7-	4 086	4 110	0,6-	... unter 15 Jahren
147	152	3,3-	585	577	1,4	207	213	2,8-	806	805	0,1	.... innerorts
												.... außerorts
375	375	-	1 549	1 541	0,5	591	583	1,4	2 515	2 492	0,9	65 Jahre und mehr
267	287	7,0-	1 149	1 155	0,5-	410	419	2,1-	1 841	1 822	1,0	.... innerorts
108	88	22,7	400	386	3,6	181	164	10,4	674	670	0,6	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
M a i 1994															
unter 15	7	1	-	2	4	7	1	-	3	3	-	-	-	X	X
männlich	5	1	-	1	3	5	1	-	2	2	-	-	-	X	X
weiblich	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
15 - 18	3	1	-	1	1	3	2	-	1	-	-	X	-	-	X
männlich	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	X	-	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	9	8	-	-	-	5	3	1	1	-	X	X	X	X	-
männlich	8	8	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	X	-
21 - 25	25	15	6	1	1	18	12	1	3	1	38,9	25,0	X	X	-
männlich	22	12	6	1	1	9	6	-	2	-	X	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	9	6	1	1	1	X	X	X	X	X
25 - 35	26	14	10	-	-	15	6	6	1	2	73,3	X	X	X	X
männlich	22	11	9	-	-	12	4	6	-	2	83,3	X	X	X	X
weiblich	4	3	1	-	-	3	2	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	11	5	2	-	4	12	7	3	-	1	8,3-	X	X	-	X
männlich	10	5	2	-	3	9	4	3	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-	X	X	X	-	X
45 - 55	11	5	-	3	2	9	6	1	1	1	X	X	X	X	X
männlich	7	3	-	2	1	6	3	1	1	1	X	-	X	X	-
weiblich	4	2	-	1	1	3	3	-	-	-	X	X	-	X	X
55 - 65	5	3	-	1	1	4	3	-	-	1	X	-	-	X	-
männlich	4	3	-	1	-	4	3	-	-	1	-	-	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
65 und mehr	23	14	1	4	2	13	4	1	6	2	76,9	X	-	X	-
männlich	14	8	1	3	-	6	2	1	2	1	X	X	-	X	X
weiblich	9	6	-	1	2	7	2	-	4	1	X	X	-	X	X
Zusammen	120	66	19	12	15	86	44	13	16	11	39,5	50,0	46,2	25,0-	36,4
männlich	94	51	18	9	9	56	26	12	8	8	67,9	96,2	50,0	X	X
weiblich	26	15	1	3	6	30	18	1	8	3	13,3-	16,7-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	120	66	19	12	15	86	44	13	16	11	39,5	50,0	46,2	25,0-	36,4
Januar - M a i 1994															
unter 15	28	5	-	7	13	30	6	-	12	10	6,7-	X	-	X	30,0
männlich	21	4	-	6	9	21	4	-	9	6	-	-	-	X	X
weiblich	7	1	-	1	4	9	2	-	3	4	X	X	-	X	-
15 - 18	12	2	3	2	1	11	6	1	1	1	9,1	X	X	X	-
männlich	8	-	3	2	1	8	3	1	1	1	-	X	X	X	-
weiblich	4	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21	34	27	3	-	2	37	31	4	1	-	8,1-	12,9-	X	X	X
männlich	28	22	3	-	2	32	27	4	-	-	12,5-	18,5-	X	-	X
weiblich	6	5	-	-	-	5	4	-	1	-	X	X	-	X	-
21 - 25	58	38	12	1	4	74	55	8	4	3	21,6-	30,9-	X	X	X
männlich	50	30	12	1	4	53	40	6	2	1	5,7-	25,0-	X	X	X
weiblich	8	8	-	-	-	21	15	2	2	2	X	X	X	X	X
25 - 35	96	61	26	3	2	114	74	19	7	11	15,8-	17,6-	36,8	X	X
männlich	78	46	24	2	2	90	53	19	4	11	13,3-	13,2-	26,3	X	X
weiblich	18	15	2	1	-	24	21	-	3	-	25,0-	28,6-	X	X	-
35 - 45	46	27	10	-	7	56	37	9	4	5	17,9-	27,0-	X	X	X
männlich	37	19	10	-	6	40	25	8	2	4	7,6-	24,0-	X	X	X
weiblich	9	8	-	-	1	16	12	1	2	1	X	X	X	X	-
45 - 55	48	24	3	6	11	56	36	2	4	10	14,3-	33,3-	X	X	10,0
männlich	38	19	3	5	7	42	24	2	4	8	9,5-	20,8-	X	X	X
weiblich	10	5	-	1	4	14	12	-	-	2	28,6-	X	-	X	X
55 - 65	51	26	2	7	14	48	20	1	10	15	6,3	30,0	X	X	6,7-
männlich	37	20	2	4	9	33	14	1	6	10	12,1	42,9	X	X	X
weiblich	14	6	-	3	5	15	6	-	4	5	6,7-	-	-	X	-
65 und mehr	109	39	2	19	45	91	29	1	14	43	19,8	34,5	X	35,7	4,7
männlich	54	23	2	13	13	41	13	1	7	16	31,7	76,9	X	X	18,8-
weiblich	55	16	-	6	32	50	16	-	7	27	10,0	-	-	X	18,5
Zusammen	482	249	61	45	99	517	294	45	57	98	6,8-	15,3-	35,6	21,1-	1,0
männlich	351	183	59	33	53	360	203	42	35	57	2,5-	9,9-	40,5	5,7-	7,0-
weiblich	131	66	2	12	46	157	91	3	22	41	16,6-	27,5-	X	45,5-	12,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	482	249	61	45	99	517	294	45	57	98	6,8-	15,3-	35,6	21,1-	1,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)							
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger		
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern								
		Anzahl															%	
Schwerverletzte																		
M a i 1994																		
M a i 1993																		
unter 15	367	43	3	155	163	355	44	3	137	165	3,4	2,3-	-	13,1	1,2-			
männlich	248	26	2	113	106	220	23	3	93	99	12,7	13,0	X	21,5	7,1			
weiblich	119	17	1	42	57	135	21	-	44	66	11,9-	19,0-	X	4,5-	13,6-			
15 - 18	128	36	23	35	7	155	34	35	51	9	17,4-	5,9	34,3-	31,4-	X			
männlich	83	15	19	24	5	101	20	29	30	4	17,8-	25,0-	34,5-	20,0-	X			
weiblich	45	21	4	11	2	54	14	6	21	5	16,7-	50,0	X	47,6-	X			
18 - 21	204	147	24	19	7	255	168	39	22	9	20,0-	12,5-	38,5-	13,6-	X			
männlich	123	85	17	13	4	163	102	31	14	6	24,5-	16,7-	45,2-	7,1-	X			
weiblich	81	62	7	6	3	92	66	8	8	3	12,0-	6,1-	X	X	-			
21 - 25	283	172	58	25	11	334	193	73	36	7	15,3-	10,9-	20,5-	30,6-	X			
männlich	178	102	44	11	9	214	114	56	23	5	16,8-	10,5-	21,4-	52,2-	X			
weiblich	105	70	14	14	2	120	79	17	13	2	12,5-	11,4-	17,6-	7,7	-			
25 - 35	512	264	146	48	22	525	245	156	70	24	2,5-	7,8	6,4-	31,4-	8,3-			
männlich	359	153	127	35	14	359	136	134	50	14	-	12,5	5,2-	30,0-	-			
weiblich	153	111	19	13	8	166	109	22	20	10	7,8-	1,8	13,6-	35,0-	X			
35 - 45	221	106	47	48	9	249	94	43	77	11	11,2-	12,8	9,3	37,7-	X			
männlich	136	53	42	28	6	180	57	39	53	7	24,4-	7,0-	7,7	47,2-	X			
weiblich	85	53	5	20	3	69	37	4	24	4	23,2	43,2	X	16,7-	X			
45 - 55	176	88	8	41	17	190	86	14	54	16	7,4-	2,3	X	24,1-	6,3			
männlich	94	37	6	23	11	100	35	13	26	8	6,0-	5,7	X	11,5-	X			
weiblich	82	51	2	18	6	90	51	1	28	8	8,9-	-	X	35,7-	X			
55 - 65	170	85	6	54	15	158	75	2	53	15	7,6	13,3	X	1,9	-			
männlich	89	38	6	26	11	89	44	2	26	6	-	13,6-	X	-	X			
weiblich	81	47	-	28	4	69	31	-	27	9	17,4	51,6	-	3,7	X			
65 und mehr	193	76	-	53	55	195	78	-	55	55	1,0-	2,6-	-	3,6-	-			
männlich	83	42	-	23	10	78	40	-	25	10	6,4	5,0	-	8,0-	-			
weiblich	110	34	-	30	45	117	38	-	30	45	6,0-	10,5-	-	-	-			
Zusammen	2 254	1 017	315	478	306	2 416	1 017	365	555	311	6,7-	-	13,7-	13,9-	1,6-			
männlich	1 393	551	263	296	176	1 504	571	307	340	159	7,4-	3,5-	14,3-	12,9-	10,7			
weiblich	861	466	52	182	130	912	446	58	215	152	5,6-	4,5	10,3-	15,3-	14,5-			
Ohne Angabe	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
Insgesamt ...	2 256	1 017	315	478	306	2 416	1 017	365	555	311	6,6-	-	13,7-	13,9-	1,6-			
Januar - M a i 1994																		
Januar - M a i 1993																		
unter 15	1 279	189	5	365	693	1 275	200	7	383	672	0,3	5,5-	X	4,7-	3,1			
männlich	822	109	3	264	434	773	93	5	264	406	6,3	17,2	X	-	6,9			
weiblich	457	80	2	101	259	502	107	2	119	266	9,0-	25,2-	-	15,1-	2,6-			
15 - 18	523	153	120	103	43	593	160	131	146	61	11,8-	4,4-	8,4-	29,5-	29,5-			
männlich	335	64	102	68	21	376	78	104	92	27	10,9-	17,9-	1,9-	26,1-	22,2-			
weiblich	188	89	18	35	22	217	82	27	54	34	13,4-	8,5	33,3-	35,2-	35,3-			
18 - 21	965	719	89	67	54	988	716	98	68	52	2,3-	0,4	9,2-	1,5-	3,8			
männlich	591	429	67	40	31	646	456	77	40	30	8,5-	5,9-	13,0-	-	3,3			
weiblich	374	290	22	27	23	342	260	21	28	22	9,4	11,5	4,8	3,6-	4,5			
21 - 25	1 161	796	173	71	64	1 253	817	202	98	60	7,3-	2,6-	14,4-	27,6-	6,7			
männlich	745	485	142	39	37	814	496	166	62	36	8,5-	2,2-	14,5-	37,1-	2,8			
weiblich	416	311	31	32	27	439	321	36	36	24	5,2-	3,1-	13,9-	11,1-	12,5			
25 - 35	2 019	1 189	407	168	117	1 997	1 169	378	204	131	1,1	1,7	7,7	17,6-	10,7-			
männlich	1 364	697	359	112	73	1 337	693	330	133	82	2,0	0,6	8,8	15,8-	11,0-			
weiblich	655	492	48	56	44	660	476	48	71	49	0,8-	3,4	-	21,1-	10,2-			
35 - 45	971	545	108	145	99	992	538	88	168	104	2,1-	1,3	22,7	13,7-	4,8-			
männlich	591	275	99	90	67	656	310	80	115	63	9,9-	11,3-	23,8	21,7-	6,3			
weiblich	380	270	9	55	32	336	228	8	53	41	13,1	18,4	X	3,8	22,0-			
45 - 55	777	404	37	138	120	807	419	38	136	127	3,7-	3,6-	2,6-	1,5	5,5-			
männlich	460	218	34	73	71	463	203	33	75	75	0,6-	7,4	3,0	2,7-	5,3-			
weiblich	317	186	3	65	49	344	216	5	61	52	7,8-	13,9-	X	6,6	5,8-			
55 - 65	683	338	17	161	118	673	296	11	177	138	1,5	14,2	54,5	9,0-	14,5-			
männlich	367	167	17	71	66	399	170	11	98	75	8,0-	1,8-	54,5	27,6-	12,0-			
weiblich	316	171	-	90	52	274	126	-	79	63	15,3	35,7	-	13,9	17,5-			
65 und mehr	857	281	5	201	336	860	269	1	192	369	0,3-	4,5	X	4,7	8,9-			
männlich	348	143	5	99	79	327	122	1	96	97	6,4	17,2	X	3,1	18,6-			
weiblich	509	138	-	102	257	533	147	-	96	272	4,5-	6,1-	-	6,3	5,5-			
Zusammen	9 235	4 614	961	1 419	1 644	9 438	4 584	954	1 572	1 714	2,2-	0,7	0,7	9,7-	4,1-			
männlich	5 623	2 587	828	856	879	5 791	2 621	807	975	891	2,9-	1,3-	2,6	12,2-	1,3-			
weiblich	3 612	2 027	133	563	765	3 647	1 963	147	597	823	1,0-	3,3	9,5-	5,7-	7,0-			
Ohne Angabe	3	1	-	-	-	5	3	-	2	-	X	X	-	X	-			
Insgesamt ...	9 238	4 615	961	1 419	1 644	9 443	4 587	954	1 574	1 714	2,2-	0,6	0,7	9,8-	4,1-			

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
M a i 1994																
M a i 1993																
unter 15	1 033	259	4	475	274	1 110	244	4	574	271	6,9-	6,1	-	17,2-	1,1	
männlich	597	123	1	304	158	662	127	1	380	143	9,8-	3,2-	-	20,0-	10,5	
weiblich	436	136	3	171	116	448	117	3	194	128	2,7-	16,2	-	11,9-	9,4-	
15 - 18	400	118	75	125	18	445	105	75	138	33	10,1-	12,4	1,3-	9,4-	45,5-	
männlich	241	52	51	74	10	285	54	56	86	14	15,4-	3,7-	8,9-	14,0-	28,6-	
weiblich	159	66	24	51	8	160	51	20	52	19	0,6-	29,4	20,0	1,9-	X	
18 - 21	625	454	54	76	18	763	543	76	87	20	18,1-	16,4-	28,9-	12,6-	10,0-	
männlich	366	244	43	52	12	445	304	56	49	13	17,8-	19,7-	23,2-	6,1	7,7-	
weiblich	259	210	11	24	6	318	239	20	38	7	18,6-	12,1-	45,0-	36,8-	X	
21 - 25	903	654	105	88	27	1 028	671	146	135	32	12,2-	2,5-	28,1-	34,8-	15,6-	
männlich	528	354	80	54	16	614	379	110	73	20	14,0-	6,6-	27,3-	26,0-	20,0-	
weiblich	375	300	25	34	11	414	292	36	62	12	9,4-	2,7	30,6-	45,2-	8,3-	
25 - 35	1 728	1 107	241	218	64	1 820	1 095	279	264	89	5,1-	1,1	13,6-	17,4-	28,1-	
männlich	1 020	554	193	156	43	1 100	576	236	159	53	7,3-	3,8-	18,2-	1,9-	18,9-	
weiblich	708	553	48	62	21	720	519	43	105	36	1,7-	6,6	11,6	41,0-	41,7-	
35 - 45	885	566	71	146	38	954	578	86	169	52	7,2-	2,1-	17,4-	13,6-	26,9-	
männlich	498	270	63	50	21	528	259	76	112	30	5,7-	4,2	17,1-	19,6-	30,0-	
weiblich	387	296	8	56	17	426	319	10	57	22	9,2-	7,2-	X	1,8-	22,7-	
45 - 55	707	456	20	141	40	742	434	42	156	53	4,7-	5,1	52,4	9,6-	24,5-	
männlich	352	210	15	72	18	402	203	37	92	26	12,4-	3,4	59,5-	21,7-	30,8-	
weiblich	355	246	5	69	22	340	231	5	64	27	4,4	6,5	-	7,8	18,5-	
55 - 65	524	321	6	122	37	517	276	9	144	46	1,4	16,3	X	15,3-	19,6-	
männlich	289	167	6	70	21	270	139	8	80	18	7,0	20,1	X	12,5-	16,7	
weiblich	235	154	-	52	16	247	137	1	64	28	4,9-	12,4	X	18,8-	42,9-	
65 und mehr	375	184	2	84	71	375	162	1	117	59	-	13,6	X	28,2-	20,3	
männlich	156	74	2	41	26	161	66	1	54	19	3,1-	12,1	X	24,1-	36,8	
weiblich	219	110	-	43	45	214	96	-	63	40	2,3	14,6	-	31,7-	12,5	
Zusammen	7 180	4 119	578	1 475	587	7 754	4 108	719	1 784	655	7,4-	0,3	19,6-	17,3-	10,4-	
männlich	4 047	2 048	454	913	325	4 467	2 107	581	1 085	336	9,4-	2,8-	21,9-	15,9-	3,3-	
weiblich	3 133	2 071	124	562	262	3 287	2 001	138	699	319	4,7-	3,5	10,1-	19,6-	17,9-	
Ohne Angabe	7	-	-	4	2	11	1	1	7	2	X	X	X	X	-	
Insgesamt	7 187	4 119	578	1 479	589	7 765	4 109	720	1 791	657	7,4-	0,2	19,7-	17,4-	10,4-	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	3 585	1 131	14	1 217	1 136	3 610	1 031	11	1 405	1 090	0,7-	9,7	27,3	13,4-	4,2	
männlich	1 999	482	8	795	670	2 105	505	5	934	622	5,0-	4,6-	X	14,9-	7,7	
weiblich	1 586	649	6	422	466	1 505	526	6	471	468	5,4	23,4	-	10,4-	0,4-	
15 - 18	1 510	477	285	401	111	1 565	448	288	430	127	3,5-	6,5	1,0-	6,7-	12,6-	
männlich	899	201	218	243	54	934	199	210	255	53	3,7-	1,0	3,8	4,7-	1,9	
weiblich	611	276	67	158	57	631	249	78	175	74	3,2-	10,8	14,1-	9,7-	23,0-	
18 - 21	2 816	2 199	193	219	102	2 910	2 219	221	249	103	3,2-	0,9-	12,7-	12,0-	1,0-	
männlich	1 642	1 221	146	150	53	1 717	1 272	169	139	53	4,4-	4,0-	13,6-	7,9	-	
weiblich	1 174	978	47	69	49	1 193	947	52	110	50	1,6-	3,3	9,6-	37,3-	2,0-	
21 - 25	3 955	3 077	326	240	149	4 199	3 097	407	365	132	5,8-	0,6-	19,9-	34,2-	12,9	
männlich	2 291	1 657	262	151	90	2 449	1 668	326	206	86	6,5-	0,7-	19,6-	26,7-	4,7	
weiblich	1 664	1 420	64	89	59	1 750	1 429	81	159	46	4,9-	0,6-	21,0-	44,0-	28,3	
25 - 35	7 266	5 175	700	628	318	7 359	5 141	703	712	362	1,3-	0,7	0,4-	11,8-	12,2-	
männlich	4 323	2 742	597	417	194	4 378	2 727	607	468	218	1,3-	0,6	1,6-	10,9-	11,0-	
weiblich	2 943	2 433	103	211	124	2 981	2 414	96	244	144	1,3-	0,8	7,3	13,5-	13,9-	
35 - 45	3 838	2 738	198	403	215	3 826	2 641	192	462	243	0,3	3,7	3,1	12,8-	11,5-	
männlich	2 166	1 366	175	268	119	2 123	1 270	165	314	137	2,0	7,6	6,1	14,7-	13,1-	
weiblich	1 672	1 372	23	135	96	1 703	1 371	27	148	106	1,8-	0,1	14,8-	8,8-	9,4-	
45 - 55	2 912	2 075	66	352	219	3 091	2 096	82	458	227	5,8-	1,0-	19,5-	23,1-	3,5-	
männlich	1 538	1 023	57	182	121	1 625	999	74	262	115	5,4-	2,4	23,0-	30,5-	5,2	
weiblich	1 374	1 052	9	170	98	1 466	1 097	8	196	112	6,3-	4,1-	X	13,3-	12,5-	
55 - 65	2 166	1 360	35	384	213	2 092	1 237	38	437	222	3,5	9,9	7,9-	12,1-	4,1-	
männlich	1 205	711	33	223	111	1 114	618	35	236	113	8,2	15,0	5,7-	5,5-	1,8-	
weiblich	961	649	2	161	102	978	619	3	201	109	1,7-	4,8	X	19,9-	6,4-	
65 und mehr	1 549	749	13	304	333	1 541	722	8	358	318	0,5	3,7	X	15,1-	4,7	
männlich	655	304	13	168	111	656	303	6	187	102	0,2-	0,3	X	10,2-	8,8	
weiblich	894	445	-	136	222	885	419	2	171	216	1,0	6,2	X	20,5-	2,8	
Zusammen	29 597	18 981	1 830	4 148	2 796	30 193	18 632	1 950	4 876	2 824	2,0-	1,9	6,2-	14,9-	1,0-	
männlich	16 718	9 707	1 509	2 597	1 523	17 101	9 561	1 597	3 001	1 499	2,2-	1,5	5,5-	13,5-	1,6	
weiblich	12 879	9 274	321	1 551	1 273	13 092	9 071	353	1 875	1 325	1,6-	2,2	9,1-	17,3-	3,9-	
Ohne Angabe	33	5	1	18	7	31	7	1	16	7	6,5	X	-	12,5	-	
Insgesamt	29 630	18 986	1 831	4 166	2 803	30 224	18 639	1 951	4 892	2 831	2,0-	1,9	6,2-	14,8-	1,0-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Verunglückte insgesamt																
M a i 1994																
M a i 1993																
unter 15	1 407	303	7	632	441	1 472	289	7	714	439	4,4-	4,8	-	11,5-	0,5	
männlich	850	150	3	418	267	887	151	4	475	244	4,2-	0,7-	X	12,0-	9,4	
weiblich	557	153	4	214	174	585	138	3	239	195	4,8-	10,9	X	10,5-	10,8-	
15 - 18	531	165	98	161	26	603	141	111	190	42	11,9-	9,9	11,7-	15,3-	38,1-	
männlich	326	67	70	99	16	387	74	85	117	18	15,8-	9,5-	17,6-	15,4-	11,1-	
weiblich	205	88	28	62	10	216	67	26	73	24	5,1-	31,3	7,7	15,1-	58,3-	
18 - 21	838	609	78	95	25	1 023	714	116	110	29	18,1-	14,7-	32,8-	13,6-	13,8-	
männlich	497	337	60	65	16	612	409	88	63	19	18,8-	17,6-	31,8-	3,2	15,8-	
weiblich	341	272	18	30	9	411	305	28	47	10	17,0-	10,8-	35,7-	36,2-	X	
21 - 25	1 211	841	169	114	39	1 380	876	220	174	40	12,2-	4,0-	23,2-	34,5-	2,5-	
männlich	728	468	130	66	26	837	499	166	98	25	13,0-	6,2-	21,7-	32,7-	4,0	
weiblich	483	373	39	48	13	543	377	54	76	15	11,1-	1,1-	27,8-	36,8-	13,3-	
25 - 35	2 266	1 385	397	266	86	2 360	1 346	441	335	115	4,0-	2,9	10,0-	20,6-	25,2-	
männlich	1 401	718	329	191	57	1 471	716	376	209	69	4,8-	0,3	12,5-	8,6-	17,4-	
weiblich	865	667	68	75	29	889	630	65	126	46	2,7-	5,9	4,6	40,5-	37,0-	
35 - 45	1 117	677	120	194	51	1 215	679	132	246	64	8,1-	0,3-	9,1-	21,1-	20,3-	
männlich	644	328	107	118	30	717	320	118	165	38	10,2-	2,5	9,3-	28,5-	21,1-	
weiblich	473	349	13	76	21	498	359	14	81	26	5,0-	2,8-	7,1-	6,2-	19,2-	
45 - 55	894	549	28	185	59	941	526	57	211	70	5,0-	4,4	50,9-	12,3-	15,7-	
männlich	453	250	21	97	30	508	241	51	119	35	10,8-	3,7	58,8-	18,5-	14,3-	
weiblich	441	299	7	88	29	433	285	6	92	35	1,8	4,9	X	4,3-	17,1-	
55 - 65	699	409	12	177	53	679	354	11	197	62	2,9	15,5	9,1	10,2-	14,5-	
männlich	382	208	12	97	32	363	186	10	106	25	5,2	11,8	20,0	8,5-	28,0	
weiblich	317	201	-	80	21	316	168	1	91	37	0,3	19,6	X	12,1-	43,2-	
65 und mehr	591	274	3	141	128	583	244	2	178	116	1,4	12,3	X	20,8-	10,3	
männlich	253	124	3	67	36	245	108	2	81	30	3,3	14,8	X	17,3-	20,0	
weiblich	338	150	-	74	92	338	136	-	97	86	-	10,3	-	23,7-	7,0	
Zusammen	9 554	5 202	912	1 965	908	10 256	5 169	1 097	2 355	977	6,8-	0,6	16,9-	16,6-	7,1-	
männlich	5 534	2 650	735	1 218	510	6 027	2 704	900	1 433	503	8,2-	2,0-	18,3-	15,0-	1,4	
weiblich	4 020	2 552	177	747	398	4 229	2 465	197	922	474	4,9-	3,5	10,2-	19,0-	16,0-	
Ohne Angabe	9	-	-	4	2	11	1	1	7	2	X	X	X	X	-	
Insgesamt	9 563	5 202	912	1 969	910	10 267	5 170	1 098	2 362	979	6,9-	0,6	16,9-	16,6-	7,0-	
Januar - M a i 1994																
Januar - M a i 1993																
unter 15	4 892	1 325	19	1 589	1 842	4 915	1 237	18	1 800	1 772	0,5-	7,1	5,6	11,7-	4,0	
männlich	2 842	595	11	1 065	1 113	2 899	602	10	1 207	1 034	2,0-	1,2-	10,0	11,8-	7,6	
weiblich	2 050	730	8	524	729	2 016	635	8	593	738	1,7	15,0	-	11,6-	1,2-	
15 - 18	2 045	632	408	506	155	2 169	614	420	577	189	5,7-	2,9	2,9-	12,3-	18,0-	
männlich	1 242	265	323	313	76	1 318	280	315	348	81	5,8-	5,4-	2,5	10,1-	6,2-	
weiblich	803	367	85	193	79	851	334	105	229	108	5,6-	9,9	19,0-	15,7-	26,9-	
18 - 21	3 815	2 945	285	286	158	3 935	2 966	323	318	155	3,1-	0,7-	11,8-	10,1-	1,9	
männlich	2 261	1 672	216	190	86	2 395	1 755	250	179	83	5,6-	4,7-	13,6-	6,1	3,6	
weiblich	1 554	1 273	69	96	72	1 540	1 211	73	139	72	0,9	5,1	5,5-	30,9-	-	
21 - 25	5 174	3 911	511	312	217	5 526	3 959	617	467	195	6,4-	1,5-	17,2-	33,2-	11,3	
männlich	3 086	2 172	416	191	131	3 316	2 204	498	270	123	6,9-	1,5-	16,5-	29,3-	6,5	
weiblich	2 088	1 739	95	121	86	2 210	1 765	119	197	72	5,5-	1,5-	20,2-	38,6-	19,4	
25 - 35	9 381	6 425	1 133	799	437	9 470	6 384	1 100	923	504	0,9-	0,6	3,0	13,4-	13,3-	
männlich	5 765	3 485	980	531	269	5 805	3 473	956	605	311	0,7-	0,3	2,5	12,2-	13,5-	
weiblich	3 616	2 940	153	268	168	3 665	2 911	144	318	193	1,3-	1,0	6,3	15,7-	13,0-	
35 - 45	4 855	3 310	316	548	321	4 874	3 216	289	634	352	0,4-	2,9	9,3	13,6-	8,8-	
männlich	2 794	1 660	284	358	192	2 819	1 605	253	431	204	0,9-	3,4	12,3	16,9-	5,9-	
weiblich	2 061	1 650	32	190	129	2 055	1 611	36	203	148	0,3	2,4	11,1-	6,4-	12,8-	
45 - 55	3 737	2 503	106	496	350	3 954	2 551	122	598	364	5,5-	1,9-	13,1-	17,1-	3,8-	
männlich	2 036	1 260	94	260	199	2 130	1 226	109	341	198	4,4-	2,8	13,8-	23,8-	0,5	
weiblich	1 701	1 243	12	236	151	1 824	1 325	13	257	166	6,7-	6,2-	7,7-	8,2-	9,0-	
55 - 65	2 900	1 724	54	552	345	2 813	1 553	50	624	375	3,1	11,0	8,0	11,5-	8,0-	
männlich	1 609	898	52	298	186	1 546	802	47	340	198	4,1	12,0	10,6	12,4-	6,1-	
weiblich	1 291	826	2	254	159	1 267	751	3	284	177	1,9	10,0	X	10,6-	10,2-	
65 und mehr	2 515	1 069	20	524	714	2 492	1 020	10	564	730	0,9	4,8	X	7,1-	2,2-	
männlich	1 057	470	20	280	203	1 024	438	8	290	215	3,2	7,3	X	3,4-	5,6-	
weiblich	1 458	599	-	244	511	1 468	582	2	274	515	0,7-	2,9	X	10,9-	0,8-	
Zusammen	39 314	23 844	2 852	5 612	4 539	40 148	23 510	2 949	6 505	4 636	2,1-	1,4	3,3-	13,7-	2,1-	
männlich	22 592	12 477	2 396	3 486	2 455	23 252	12 385	2 446	4 011	2 447	2,4-	0,7	2,0-	13,1-	0,3	
weiblich	16 622	11 367	456	2 126	2 084	16 896	11 125	503	2 494	2 189	1,6-	2,2	9,3-	14,8-	4,8-	
Ohne Angabe	36	6	1	18	7	36	10	1	18	7	-	X	-	-	-	
Insgesamt	39 350	23 850	2 853	5 630	4 546	40 184	23 520	2 950	6 523	4 643	2,1-	1,4	3,3-	13,7-	2,1-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden		schwerem Sach- schaden)		Personen- schaden		schwerem Sach- schaden)		Personen- schaden		schwerem Sach- schaden)	
	M a i 1994		M a i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1994		Januar - M a i 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Hopedes	261	4	336	5	22,3-	X	1 009	15	1 134	17	11,0-	11,8-
innerorts	213	2	271	5	21,4-	X	813	10	920	17	11,6-	41,2-
außerorts	48	2	65	-	26,2-	X	196	5	214	-	8,4-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	888	33	1 064	34	16,5-	2,9-	2 779	85	2 866	87	3,0-	2,3-
innerorts	540	18	676	15	20,1-	20,0	1 847	52	1 946	48	5,1-	8,3
außerorts	348	15	388	19	10,3-	21,1-	932	33	920	39	1,3	15,4-
Personenkraftwagen	9 636	4 695	10 011	4 596	3,7-	2,2	41 950	23 140	42 425	23 478	1,1-	1,4-
innerorts	6 553	2 887	6 803	2 770	3,7-	4,2	27 789	13 788	28 229	14 355	1,6-	4,0-
außerorts	3 083	1 808	3 208	1 826	3,9-	1,0-	14 161	9 352	14 196	9 123	0,2-	2,5
Bussen	114	36	106	34	7,5	5,9	489	176	492	153	0,6-	15,0
innerorts	90	25	87	22	3,4	13,6	406	123	414	110	1,9-	11,8
außerorts	24	11	19	12	26,3	8,3-	83	53	78	43	6,4	23,3
Güterkraftfahrzeugen	760	553	676	511	12,4	8,2	3 245	2 664	3 151	2 563	3,0	3,9
innerorts	403	278	391	225	3,1	23,6	1 672	1 176	1 679	1 163	0,4-	1,1
außerorts	357	275	285	286	25,3	3,8-	1 573	1 488	1 472	1 400	6,9	6,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	32	11	36	12	11,1-	8,3-	117	55	91	47	28,6	17,0
innerorts	8	2	10	4	X	X	37	16	23	12	60,9	33,3
außerorts	24	9	26	8	7,7-	X	80	39	68	35	17,6	11,4
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	48	34	45	23	6,7	47,8	198	134	184	130	7,6	3,1
innerorts	34	25	33	12	3,0	X	117	86	123	84	4,9-	2,4
außerorts	14	9	12	11	16,7	X	81	48	61	46	32,8	4,3
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	11 739	5 366	12 274	5 215	4,4-	2,9	49 787	26 269	50 343	26 475	1,1-	0,8-
außerorts	7 841	3 237	8 271	3 053	5,2-	6,0	32 681	15 251	33 334	15 789	2,0-	3,4-
dar. flüchtig	3 898	2 129	4 003	2 162	2,6-	1,5-	17 106	11 018	17 009	10 686	0,6	3,1
Fahrrädern	2 141	10	2 593	9	17,4-	X	6 079	28	7 057	28	13,9-	-
innerorts	1 889	5	2 228	7	15,2-	X	5 425	21	6 240	23	13,1-	8,7-
außerorts	252	5	365	2	31,0-	X	654	7	817	5	20,0-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	673	2	751	-	10,4-	X	1 674	4	1 872	-	10,6-	X
innerorts	633	-	690	-	8,3-	-	1 558	1	1 733	-	10,1-	X
außerorts	40	2	61	-	34,4-	X	116	3	139	-	16,5-	X
anderen Fahrzeugen	96	114	102	101	5,9-	12,9	402	757	425	647	5,4-	17,0
innerorts	78	94	73	74	6,8	27,0	318	605	316	494	0,6	22,5
außerorts	18	20	29	27	37,9-	25,9-	84	152	109	153	22,9-	0,7-
Fußgänger	965	8	1 032	4	6,5-	X	4 725	35	4 816	25	1,9-	40,0
innerorts	896	7	973	3	7,9-	X	4 473	31	4 561	21	1,9-	47,6
außerorts	69	1	59	1	16,9	-	252	4	255	4	1,2-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	453	4	445	1	1,8	X	1 885	5	1 802	1	4,6	X
innerorts	438	4	432	-	1,4	X	1 836	5	1 755	-	4,6	X
außerorts	15	-	13	1	15,4	X	49	-	47	1	4,3	X
65 Jahre und mehr	131	-	117	1	12,0	X	726	1	738	2	1,6-	X
innerorts	125	-	112	1	11,6	X	695	1	707	2	1,7-	X
außerorts	6	-	5	-	X	-	31	-	31	-	-	-
Andere Personen	27	4	28	5	3,6-	X	79	17	106	15	25,5-	13,3
innerorts	21	2	21	4	-	X	57	7	70	9	18,6-	X
außerorts	6	2	7	1	X	X	22	10	36	6	38,9-	X
Insgesamt	14 968	5 502	16 029	5 334	6,6-	3,1	61 072	27 106	62 747	27 190	2,7-	0,3-
innerorts	10 725	3 345	11 566	3 141	7,3-	6,5	42 954	15 915	44 521	16 336	3,5-	2,6-
außerorts	4 243	2 157	4 463	2 193	4,9-	1,6-	18 118	11 191	18 226	10 854	0,6-	3,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1 135	7	1 203	4	5,7-	X	3 581	19	3 695	11	3,1-	72,7
innerorts	1 078	5	1 128	3	4,4-	X	3 411	13	3 502	9	2,6-	X
außerorts	57	2	75	1	24,0-	X	170	6	193	2	11,9-	X
65 Jahre und mehr	812	214	798	173	1,8	23,7	3 416	1 030	3 334	928	2,5	11,0
innerorts	613	127	618	95	0,8-	33,7	2 611	651	2 542	561	2,7	16,0
außerorts	199	87	180	78	10,6	11,5	805	379	792	367	1,6	3,3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 588	10 398	7,8-	38 378	39 433	2,7-
innerorts	6 525	7 134	8,5-	25 258	26 270	3,9-
außerorts	3 063	3 264	6,2-	13 120	13 163	0,3-
Verkehrstüchtigkeit	601	692	13,2-	2 305	2 434	5,3-
innerorts	387	432	10,4-	1 429	1 447	1,2-
außerorts	214	260	17,7-	876	987	11,2-
Alkoholeinfluß	514	593	13,3-	1 980	2 100	5,7-
innerorts	356	387	8,0-	1 297	1 305	0,6-
außerorts	158	206	23,3-	683	795	14,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	10	15	33,3-	50	46	8,7
innerorts	5	10	X	24	27	11,1-
außerorts	5	5	-	26	19	36,8
Übermüdung	31	34	8,8-	118	109	8,3
innerorts	4	7	X	21	18	16,7
außerorts	27	27	-	97	91	6,6
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	46	50	8,0-	157	179	12,3-
innerorts	22	28	21,4-	87	97	10,3-
außerorts	24	22	9,1	70	82	14,6-
Straßenbenutzung	698	855	18,4-	2 170	2 534	14,4-
innerorts	571	717	20,4-	1 740	2 025	14,1-
außerorts	127	138	8,0-	430	509	15,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	448	564	20,6-	1 374	1 588	13,5-
innerorts	415	522	20,5-	1 265	1 470	13,9-
außerorts	33	42	21,4-	109	118	7,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	250	291	14,1-	796	946	15,9-
innerorts	156	195	20,0-	475	555	14,4-
außerorts	94	96	2,1-	321	391	17,9-
Geschwindigkeit	1 644	1 822	9,8-	7 866	7 810	0,7
innerorts	727	867	16,1-	3 288	3 506	6,2-
außerorts	917	955	4,0-	4 578	4 304	6,4
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	171	168	1,8	610	687	11,2-
innerorts	98	97	1,0	360	419	14,1-
außerorts	73	71	2,8	250	268	6,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 473	1 654	10,9-	7 256	7 123	1,9
innerorts	629	770	18,3-	2 928	3 087	5,2-
außerorts	844	884	4,5-	4 328	4 036	7,2
Abstand	1 162	1 086	7,0	4 703	4 701	0,0
innerorts	768	699	9,9	3 024	2 968	1,9
außerorts	394	387	1,8	1 679	1 733	3,1-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 137	1 062	7,1	4 613	4 597	0,3
innerorts	752	686	9,6	2 977	2 911	2,3
außerorts	385	376	2,4	1 636	1 686	3,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	24	4,2	90	104	13,5-
innerorts	16	13	23,1	47	57	17,5-
außerorts	9	11	X	43	47	8,5-
Überholen	368	400	8,0-	1 320	1 412	6,5-
innerorts	168	181	7,2-	547	600	8,8-
außerorts	200	219	8,7-	773	812	4,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	20	29	31,0-	66	77	14,3-
innerorts	7	14	X	31	42	26,2-
außerorts	13	15	13,3-	35	35	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	42	54	22,2-	200	196	2,0
innerorts	15	16	6,3-	49	44	11,4
außerorts	27	38	28,9-	151	152	0,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	133	119	11,8	411	396	3,8
innerorts	75	57	31,6	238	214	11,2
außerorts	58	62	6,5-	173	182	4,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	8	X	32	30	6,7
innerorts	4	3	X	11	6	X
außerorts	2	5	X	21	24	12,5-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	46	26,1	181	194	6,7-
innerorts	2	4	X	7	9	X
außerorts	56	42	33,3	174	185	5,9-
Fehler beim Wiedereinordnen	21	29	27,6-	117	135	13,3-
innerorts	10	8	X	39	43	9,3-
außerorts	11	21	47,6-	78	92	15,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	65	96	32,3-	252	322	21,7-
innerorts	42	69	39,1-	146	210	30,5-
außerorts	23	27	14,8-	106	112	5,4-
Fehler beim Überholtwerden	23	19	21,1	61	62	1,6-
innerorts	13	10	30,0	26	32	18,8-
außerorts	10	9	X	35	30	16,7
Vorbeifahren	27	36	25,0-	136	144	5,6-
innerorts	25	33	24,2-	129	133	3,0-
außerorts	2	3	X	7	11	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	23	30	23,3-	114	115	0,9-
innerorts	23	27	14,8-	112	104	7,7
außerorts	-	3	X	2	11	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	6	X	22	29	24,1-
innerorts	2	6	X	17	29	41,4-
außerorts	2	-	X	5	-	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	95	135	29,6-	451	478	5,6-
innerorts	52	91	42,9-	277	308	10,1-
außerorts	43	44	2,3-	174	170	2,4
Vorfahrt, Vorrang	1 400	1 483	5,6-	5 502	5 695	3,4-
innerorts	1 028	1 083	5,1-	4 070	4 273	4,8-
außerorts	372	400	7,0-	1 432	1 422	0,7
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	192	177	8,5	611	586	4,3
innerorts	168	156	7,7	568	539	5,4
außerorts	24	21	14,3	43	47	8,5-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	990	1 069	7,4-	3 915	4 117	4,9-
innerorts	704	740	4,9-	2 793	2 931	4,7-
außerorts	286	329	13,1-	1 122	1 186	5,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	7	10	X	58	50	16,0
innerorts	-	3	X	2	7	X
außerorts	7	7	-	56	43	30,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	11	36,4	28	36	22,2-
innerorts	4	2	X	6	10	X
außerorts	11	9	X	22	26	15,4-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	176	202	12,9-	798	839	4,9-
innerorts	140	174	19,5-	644	742	13,2-
außerorts	36	28	28,6	154	97	58,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	10	70,0	74	46	60,9
innerorts	10	7	X	45	33	36,4
außerorts	7	3	X	29	13	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	4	X	18	21	14,3-
innerorts	2	1	X	12	11	9,1
außerorts	1	3	X	6	10	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 594	1 775	10,2-	5 966	6 194	3,7-
innerorts	1 361	1 509	9,8-	5 032	5 262	4,4-
außerorts	233	266	12,4-	934	932	0,2
Fehler beim Abbiegen	773	827	6,5-	3 036	3 162	4,0-
innerorts	602	661	8,9-	2 361	2 525	6,5-
außerorts	171	166	3,0	675	637	6,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	260	271	4,1-	1 075	1 039	3,5
innerorts	237	231	2,6	971	917	5,9
außerorts	23	40	42,5-	104	122	14,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	561	677	17,1-	1 855	1 993	6,9-
innerorts	522	617	15,4-	1 700	1 820	6,6-
außerorts	39	60	35,0-	155	173	10,4-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	467	490	4,7-	2 529	2 573	1,7-
innerorts	446	471	5,3-	2 439	2 471	1,3-
außerorts	21	19	10,5	90	102	11,8-
an Fußgängerüberwegen	25	16	56,3	103	106	2,8-
innerorts	16	16	56,3	103	105	1,9-
außerorts	-	-	-	-	1	X
an Fußgängerfurten	42	57	26,3-	379	384	1,3-
innerorts	42	57	26,3-	372	379	1,8-
außerorts	-	-	-	7	5	X
beim Abbiegen	50	46	8,7	341	344	0,9-
innerorts	49	45	8,9	335	338	0,9-
außerorts	1	1	-	6	6	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	33	27,3-	134	132	1,5
innerorts	24	32	25,0-	130	126	3,2
außerorts	-	1	X	4	6	X
an anderen Stellen	326	338	3,6-	1 572	1 607	2,2-
innerorts	306	321	4,7-	1 499	1 523	1,6-
außerorts	20	17	17,6	73	84	13,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	125	129	3,1-	393	444	11,5-
innerorts	114	128	10,9-	356	417	14,6-
außerorts	11	1	X	37	27	37,0
Unzulässiges Halten oder Parken	12	21	42,9-	47	69	31,9-
innerorts	9	21	X	37	59	37,3-
außerorts	3	-	X	10	10	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	2	X	35	37	5,4-
innerorts	5	2	X	16	25	36,0-
außerorts	6	-	X	19	12	58,3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	102	106	3,8-	311	338	8,0-
innerorts	100	105	4,8-	303	333	9,0-
außerorts	2	1	X	8	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	9	X	90	90	-
innerorts	6	6	-	64	71	9,9-
außerorts	4	3	X	26	19	36,8
Ladung, Besetzung	40	30	33,3	101	100	1,0
innerorts	29	18	61,1	61	51	19,6
außerorts	11	12	8,3-	40	49	18,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	17	12	41,7	36	37	2,7-
innerorts	13	10	30,0	26	27	3,7-
außerorts	4	2	X	10	10	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	23	18	27,8	65	63	3,2
innerorts	16	8	X	35	24	45,8
außerorts	7	10	X	30	39	23,1-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 357	1 456	6,8-	4 846	4 824	0,5
innerorts	843	899	6,2-	2 802	2 738	2,3
außerorts	514	557	7,7-	2 044	2 086	2,0-
Technische Mängel, Wartungsmängel	120	156	23,1-	459	518	11,4-
innerorts	60	84	28,6-	242	288	16,0-
außerorts	60	72	16,7-	217	230	5,7-
Beleuchtung	17	10	70,0	99	76	30,3
innerorts	13	7	X	74	60	23,3
außerorts	4	3	X	25	16	56,3
Bereifung	44	49	10,2-	149	168	11,3-
innerorts	10	14	28,6-	31	53	41,5-
außerorts	34	35	2,9-	118	115	2,6
Bremsen	33	49	32,7-	108	126	14,3-
innerorts	22	37	40,5-	80	93	14,0-
außerorts	11	12	8,3-	28	33	15,2-
Lenkung	7	11	X	19	23	17,4-
innerorts	2	5	X	9	8	X
außerorts	5	6	X	10	15	33,3-
Zugvorrichtung	1	3	X	7	7	-
innerorts	-	2	X	4	5	X
außerorts	1	1	-	3	2	X
Andere Mängel	18	34	47,1-	77	118	34,7-
innerorts	13	19	31,6-	44	69	36,2-
außerorts	5	15	X	33	49	32,7-
Falsches Verhalten der Fußgänger	728	778	6,4-	3 530	3 502	0,8
innerorts	668	719	7,1-	3 291	3 273	0,5
außerorts	60	59	1,7	239	229	4,4
Verkehrstüchtigkeit	41	53	22,6-	296	342	13,5-
innerorts	26	42	38,1-	238	291	18,2-
außerorts	15	11	36,4	58	51	13,7
Alkoholeinfluß	41	48	14,6-	283	317	10,7-
innerorts	26	38	31,6-	227	270	15,9-
außerorts	15	10	50,0	56	47	19,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	-	2	X	2	8	X
innerorts	-	2	X	2	6	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	3	X	11	16	31,3-
innerorts	-	2	X	9	14	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	623	653	4,6-	2 966	2 864	3,6
innerorts	593	618	4,0-	2 838	2 734	3,8
außerorts	30	35	14,3-	128	130	1,5-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	33	46	28,3-	277	262	5,7
innerorts	32	44	27,3-	270	258	4,7
außerorts	1	2	X	7	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	1	X	6	5	X
innerorts	-	1	X	6	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	43	46	6,5-	241	245	1,6-
innerorts	42	45	6,7-	231	239	3,3-
außerorts	1	1	-	10	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	193	199	3,0-	763	728	4,8
innerorts	188	193	2,6-	753	713	5,6
außerorts	5	6	X	10	15	33,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	317	326	2,8-	1 511	1 480	2,1
innerorts	301	310	2,9-	1 428	1 401	1,9
außerorts	16	16	-	83	79	5,1
durch sonstiges falsches Verhalten	37	35	5,7	168	144	16,7
innerorts	30	25	20,0	150	118	27,1
außerorts	7	10	X	18	26	30,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	5	X	22	26	15,4-
innerorts	3	5	X	20	24	16,7-
außerorts	-	-	-	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	4	-	14	15	6,7-
innerorts	1	2	X	4	3	X
außerorts	3	2	X	10	12	16,7-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	9	X	44	54	18,5-
innerorts	11	9	X	42	53	20,8-
außerorts	-	-	-	2	1	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	54	14,8-	188	201	6,5-
innerorts	34	43	20,9-	149	168	11,3-
außerorts	12	11	9,1	39	33	18,2
Straßenverhältnisse	544	366	48,6	3 493	2 938	18,9
innerorts	310	202	53,5	1 743	1 474	18,2
außerorts	234	164	42,7	1 750	1 464	19,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	529	349	51,6	3 435	2 879	19,3
innerorts	304	191	59,2	1 722	1 449	18,8
außerorts	225	158	42,4	1 713	1 430	19,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	24	29,2-	42	54	22,2-
innerorts	11	16	31,3-	25	38	34,2-
außerorts	6	8	X	17	16	6,3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	4	-	9	13	X
innerorts	3	2	X	4	4	-
außerorts	1	2	X	5	9	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 116	965	15,5
innerorts	-	-	-	322	257	25,3
außerorts	-	-	-	794	709	12,0
Regen	503	310	62,3	2 250	1 817	23,8
innerorts	289	170	70,0	1 363	1 142	19,4
außerorts	214	140	52,9	887	675	31,4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	5	11	X	18	29	37,9-
innerorts	1	3	X	8	8	-
außerorts	4	8	X	10	21	52,4-
Zustand der Straße	14	16	12,5-	53	51	3,9
innerorts	5	10	X	16	18	11,1-
außerorts	9	6	X	37	33	12,1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	1	X	12	10	20,0
innerorts	1	1	-	4	2	X
außerorts	2	-	X	8	8	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	11	15	26,7-	41	41	-
innerorts	4	9	X	12	16	25,0-
außerorts	7	6	X	29	25	16,0
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	3	6	X
innerorts	1	1	-	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	28	29	3,4-	225	395	43,0-
innerorts	13	15	13,3-	88	154	42,9-
außerorts	15	14	7,1	137	241	43,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	1	X	20	208	90,4-
innerorts	-	-	-	4	69	X
außerorts	-	1	X	16	139	88,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	5	X	56	45	24,4
innerorts	-	3	X	18	22	18,2-
außerorts	3	2	X	38	23	65,2
blendende Sonne	21	19	10,5	96	88	9,1
innerorts	13	11	18,2	63	55	14,5
außerorts	8	8	-	33	33	-
Seitenwind	3	2	X	42	41	2,4
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	3	2	X	41	37	10,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	2	X	11	13	16,4-
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	1	1	-	9	9	-
Hindernisse	83	98	15,3-	297	308	3,6-
innerorts	32	30	6,7	98	88	11,4
außerorts	51	68	25,0-	199	220	9,5-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	4	X	15	12	25,0
innerorts	3	3	-	11	9	X
außerorts	2	1	X	4	3	X
Wild auf der Fahrbahn	29	45	35,6-	123	124	0,8-
innerorts	2	2	-	6	10	X
außerorts	27	43	37,2-	117	114	2,6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	35	41	14,6-	113	127	11,0-
innerorts	19	22	13,6-	58	53	9,4
außerorts	16	19	15,8-	55	74	25,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	8	X	46	45	2,2
innerorts	8	3	X	23	16	43,8
außerorts	6	5	X	23	29	20,7-
Sonstige Ursachen	14	25	44,0-	60	77	22,1-
innerorts	3	12	X	21	36	41,7-
außerorts	11	13	15,4-	39	41	4,9-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	11	7	X	22	25	12,0-
innerorts	9	6	X	18	20	10,0-
außerorts	2	1	X	4	5	X
Ursachen insgesamt	11 116	11 857	6,3-	46 464	47 196	1,6-
innerorts	7 620	8 202	7,1-	30 759	31 603	2,7-
außerorts	3 496	3 655	4,4-	15 705	15 593	0,7

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	M a i 1994				M a i 1993								
Insgesamt	9 588	6 510	543	1 553	10 398	6 944	616	1 863	7,8-	6,3-	11,9-	16,6-	
Verkehrstüchtigkeit ..	601	375	20	154	692	438	34	166	13,2-	14,4-	41,2-	7,2-	
dar. Alkoholeinfluß	514	309	18	151	593	365	32	155	13,3-	15,3-	43,8-	2,6-	
Straßenbenutzung	698	170	23	458	855	184	26	566	18,4-	7,6-	11,5-	19,1-	
Geschwindigkeit	1 644	1 227	215	62	1 822	1 362	236	69	9,8-	9,9-	8,9-	10,1-	
Abstand	1 162	921	65	27	1 086	864	58	32	7,0	6,6	12,1	15,6-	
Überholen	368	233	52	27	400	232	78	30	8,0-	0,4	33,3-	10,0-	
Vorbeifahren	27	19	2	1	36	25	1	3	25,0-	24,0-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	95	63	2	4	135	92	5	12	29,6-	31,5-	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 400	1 097	21	170	1 483	1 175	22	182	5,6-	6,6-	4,5-	6,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	990	827	11	86	1 069	915	7	81	7,4-	9,6-	X	6,2	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	176	113	3	43	202	129	6	51	12,9-	12,4-	X	15,7-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 594	1 180	14	253	1 775	1 270	31	328	10,2-	7,1-	54,8-	22,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	467	358	6	49	490	383	9	58	4,7-	6,5-	X	15,5-	
an Überwegen, Furten	67	52	1	6	73	60	1	8	8,2-	13,3-	-	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	125	112	-	1	129	109	-	2	3,1-	2,8	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	10	4	1	5	9	1	-	6	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	40	11	1	10	30	5	3	12	33,3	X	X	16,7-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 357	740	121	332	1 456	804	113	397	6,8-	8,0-	7,1	16,4-	
	Januar - M a i 1994				Januar - M a i 1993								
Insgesamt	38 378	28 701	1 651	4 192	39 433	29 157	1 610	4 807	2,7-	1,6-	2,5	12,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 305	1 689	69	376	2 434	1 762	81	415	5,3-	4,1-	14,8-	9,4-	
dar. Alkoholeinfluß	1 980	1 419	64	366	2 100	1 509	75	389	5,7-	6,0-	14,7-	5,9-	
Straßenbenutzung	2 170	650	74	1 283	2 534	748	58	1 492	14,4-	13,1-	27,6	14,0-	
Geschwindigkeit	7 866	6 401	622	142	7 810	6 401	624	146	0,7	-	0,3-	2,7-	
Abstand	4 703	3 874	174	62	4 701	3 940	166	62	0,0	1,7-	4,8	-	
Überholen	1 320	893	189	53	1 412	932	192	79	6,5-	4,2-	1,6-	32,9-	
Vorbeifahren	136	98	9	8	144	110	2	7	5,6-	10,9-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	451	331	9	15	478	330	10	25	5,6-	0,3	X	40,0-	
Vorfahrt, Vorrang	5 502	4 447	71	539	5 695	4 610	61	575	3,4-	3,5-	16,4	6,3-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 915	3 318	34	272	4 117	3 537	26	264	4,9-	6,2-	30,8	3,0	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	798	562	17	138	839	575	13	165	4,9-	2,3-	30,8	16,4-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	5 966	4 707	59	686	6 194	4 761	72	806	3,7-	1,1-	18,1-	14,9-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 529	2 092	32	158	2 573	2 094	37	185	1,7-	0,1-	13,5-	14,6-	
an Überwegen, Furten	482	401	6	26	490	419	4	29	1,6-	4,3-	X	10,3-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	393	356	3	1	444	392	-	4	11,5-	9,2-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	90	13	2	65	90	18	1	63	-	27,8-	X	3,2	
Ladung, Besetzung	101	34	2	21	100	25	4	27	1,0	36,0	X	22,2-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	4 846	3 116	336	783	4 824	3 034	302	921	0,5	2,7	11,3	15,0-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	362	255	107	322	1	44	277
innerorts	338	240	98	291	-	35	256
außerorts	24	15	9	31	1	9	21
DUISBURG, KREISFREIE STADT	286	223	63	283	4	56	223
innerorts	225	192	33	238	1	44	193
außerorts	61	31	30	45	3	12	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	321	239	82	282	5	55	222
innerorts	292	223	69	257	3	49	205
außerorts	29	16	13	25	2	6	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	129	104	25	123	-	37	86
innerorts	116	97	19	112	-	33	79
außerorts	13	7	6	11	-	4	7
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	153	127	26	164	2	31	131
innerorts	122	106	16	137	1	26	110
außerorts	31	21	10	27	1	5	21
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	89	66	23	78	-	14	64
innerorts	75	56	19	62	-	9	53
außerorts	14	10	4	16	-	5	11
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	127	86	41	106	-	20	86
innerorts	101	75	26	87	-	19	68
außerorts	26	11	15	19	-	1	18
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	57	36	21	40	-	7	33
innerorts	44	29	15	32	-	5	27
außerorts	13	7	6	8	-	2	6
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	75	50	25	61	2	9	50
innerorts	68	45	23	55	2	8	45
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	180	130	50	148	-	22	126
innerorts	149	112	37	127	-	18	109
außerorts	31	18	13	21	-	4	17
BEDBURG-HAU	10	7	3	8	1	4	3
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	3	2	1	3	1	1	1
EMMERICH, STADT	18	10	8	14	-	5	9
innerorts	8	6	2	8	-	4	4
außerorts	10	4	6	6	-	1	5
GELDERN, STADT	21	15	6	19	3	6	10
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	14	10	4	14	3	5	6
GOCH, STADT	25	17	8	20	-	10	10
innerorts	8	6	2	6	-	4	2
außerorts	17	11	6	14	-	6	8
ISSUM	9	8	1	11	1	2	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	10	1	2	7
KALKAR, STADT	9	5	4	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
KERKEN	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	7	4	3	5	-	-	5
KEVELAER, STADT	16	11	5	18	-	6	12
innerorts	6	3	3	6	-	1	5
außerorts	10	8	2	12	-	5	7
KLEVE, STADT	35	27	8	35	-	10	25
innerorts	28	24	4	32	-	9	23
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
KRANENBURG	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
REES, STADT	6	4	2	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
RHEURDT	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	11	11	-	19	-	3	16
innerorts	4	4	-	8	-	-	8
außerorts	7	7	-	11	-	3	8
UEDEM	4	4	-	5	-	4	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	3	-	3	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	9	6	3	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
WEEZE	11	9	2	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	8	2	10	-	4	6
KREIS KLEVE	199	145	54	190	5	60	125
innerorts	82	66	16	83	-	25	58
außerorts	117	79	38	107	5	35	67
ERKRATH, STADT	14	12	2	15	-	3	12
innerorts	9	8	1	10	-	3	7
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
HAAN, STADT	17	14	3	16	-	1	15
innerorts	12	10	2	10	-	-	9
außerorts	5	4	1	6	-	1	6
HEILIGENHAUS, STADT	10	5	5	5	-	1	4
innerorts	10	5	5	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	30	22	8	24	-	2	22
innerorts	23	19	4	19	-	2	17
außerorts	7	3	4	5	-	-	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	25	7	28	-	6	22
innerorts	17	14	3	16	-	2	14
außerorts	15	11	4	12	-	4	8
METTMANN, STADT	11	8	3	8	-	2	6
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
MONHEIM, STADT	22	21	1	24	-	6	18
innerorts	17	16	1	17	-	3	14
außerorts	5	5	-	7	-	3	4
RATINGEN, STADT	41	31	10	37	-	11	26
innerorts	22	20	2	22	-	5	17
außerorts	19	11	8	15	-	6	9
VELBERT, STADT	52	41	11	51	1	16	34
innerorts	44	34	10	39	1	12	26
außerorts	8	7	1	12	-	4	8
WÜLFRATH, STADT	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS METTMANN	237	186	51	216	1	50	165
innerorts	168	137	31	149	1	30	118
außerorts	69	49	20	67	-	20	47
DORMAGEN, STADT	29	24	5	27	1	12	14
innerorts	14	13	1	14	-	8	6
außerorts	15	11	4	13	1	4	8
GREVENBROICH, STADT	40	35	5	42	-	7	35
innerorts	26	21	5	23	-	4	19
außerorts	14	14	-	19	-	3	16
JÜCHEN	9	4	5	7	-	1	6
innerorts	6	2	4	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
KAARST, STADT	21	16	5	21	-	3	18
innerorts	11	8	3	9	-	2	7
außerorts	10	8	2	12	-	1	11
KORSCHENBROICH, STADT	11	11	-	19	-	5	14
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	6	6	-	14	-	3	11
MEERBUSCH, STADT	20	10	10	11	-	3	8
innerorts	12	6	6	7	-	1	6
außerorts	8	4	4	4	-	2	2
NEUSS, STADT	92	70	22	88	-	19	69
innerorts	54	43	11	50	-	9	41
außerorts	38	27	11	38	-	10	28
ROMMERSKIRCHEN	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	224	172	52	218	1	50	167
innerorts	130	100	30	113	-	27	86
außerorts	94	72	22	105	1	23	81
BRÜGGEN	14	11	3	16	-	4	12
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	10	8	2	12	-	3	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	9	7	2	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	6	2	10	-	1	9
KEMPEN, STADT	19	17	2	19	-	5	14
innerorts	11	11	-	12	-	5	7
außerorts	8	6	2	7	-	-	7
NETTETAL, STADT	25	21	4	26	-	4	22
innerorts	14	12	2	12	-	1	11
außerorts	11	9	2	14	-	3	11
NIEDERKRÜCHTEN	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SCHWALMTAL	11	9	2	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	8	6	2	6	-	1	5
TÖNISVORST, STADT	16	13	3	20	-	9	11
innerorts	13	11	2	17	-	6	11
außerorts	3	2	1	3	-	3	-
VIERSEN, STADT	37	30	7	45	1	6	39
innerorts	29	23	6	34	-	5	29
außerorts	8	7	1	11	1	-	10
WILLICH, STADT	26	16	10	24	-	2	22
innerorts	13	10	3	10	-	1	9
außerorts	13	6	7	14	-	1	13
KREIS VIERSEM	162	128	34	174	1	35	138
innerorts	92	77	15	96	-	23	73
außerorts	70	51	19	78	1	12	65
ALPEN	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
DINSLAKEN, STADT	31	27	4	32	-	8	24
innerorts	28	24	4	29	-	6	23
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
HAMMINKELN	19	15	4	23	2	10	11
innerorts	3	2	1	2	1	-	1
außerorts	16	13	3	21	1	10	10
HÜNKE	19	13	6	22	-	7	15
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	18	13	5	22	-	7	15
KAMP-LINTFORT, STADT	23	16	7	17	-	4	13
innerorts	17	11	6	12	-	3	9
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
MOERS, STADT	68	41	27	56	-	16	40
innerorts	43	29	14	33	-	8	25
außerorts	25	12	13	23	-	8	15
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	11	3	16	-	3	13
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
RHEINBERG, STADT	16	12	4	17	-	3	14
innerorts	9	7	2	10	-	1	9
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
SCHERMBECK	11	10	1	16	-	4	12
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	8	7	1	13	-	4	9
SOMSBECK	7	5	2	12	3	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	11	3	4	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	22	16	6	22	-	6	16
innerorts	13	11	2	12	-	4	8
außerorts	9	5	4	10	-	2	8
WESEL, STADT	36	29	7	34	-	9	25
innerorts	25	21	4	24	-	6	18
außerorts	11	8	3	10	-	3	7
XANTEN, STADT	10	8	2	11	1	2	8
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	6	5	1	7	1	2	4
KREIS WESEL	280	205	75	282	6	78	198
innerorts	156	119	37	137	1	29	107
außerorts	124	86	38	145	5	49	91
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 881	2 152	729	2 687	28	568	2 091
innerorts	2 158	1 674	484	1 976	9	380	1 587
außerorts	723	478	245	711	19	188	504

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	151	113	38	146	2	38	106
innerorts	115	94	21	119	-	33	86
außerorts	36	19	17	27	2	5	20
BONN, KREISFREIE STADT	227	166	61	203	-	37	166
innerorts	182	138	44	161	-	26	135
außerorts	45	28	17	42	-	11	31
KÖLN, KREISFREIE STADT	603	410	193	513	4	77	432
innerorts	478	346	132	422	2	62	358
außerorts	125	64	61	91	2	15	74
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	89	63	26	71	1	14	56
innerorts	70	55	15	62	1	12	49
außerorts	19	8	11	9	-	2	7
ALSDORF, STADT	22	19	3	21	1	7	13
innerorts	17	14	3	15	-	4	11
außerorts	5	5	-	6	1	3	2
BAESWEILER, STADT	9	7	2	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	34	29	5	35	-	8	27
innerorts	27	24	3	30	-	6	24
außerorts	7	5	2	5	-	2	3
HERZOGENRATH, STADT	18	14	4	16	-	2	14
innerorts	18	14	4	16	-	2	14
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	7	-	17	1	6	10
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	13	1	5	7
RÖTGEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	9	9	-	10	1	6	3
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	7	7	-	7	1	3	3
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	24	16	8	19	-	7	12
innerorts	19	13	6	16	-	5	11
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
WÜRSELEN, STADT	30	26	4	30	-	7	23
innerorts	22	18	4	20	-	4	16
außerorts	8	8	-	10	-	3	7
KREIS AACHEN	154	127	27	156	3	45	108
innerorts	115	93	22	109	-	26	83
außerorts	39	34	5	47	3	19	25
ALDENHOVEN	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
DÜREN, STADT	79	60	19	73	1	11	61
innerorts	68	54	14	64	1	10	53
außerorts	11	6	5	9	-	1	8
HEIMBACH, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
INDEN	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
JÜLICH, STADT	27	23	4	26	1	3	22
innerorts	16	16	-	17	1	-	16
außerorts	11	7	4	9	-	3	6
KREUZAU	5	4	1	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	5	-	-	5
LANGERWEHE	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LINNICH, STADT	9	8	1	13	-	6	7
innerorts	4	3	1	5	-	4	1
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
MERZENICH	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	4	4	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	7	-	4	3
NIEDERZIER	11	7	4	14	-	2	12
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	9	5	4	11	-	2	9
NÖRVENICH	10	6	4	7	-	1	6
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	1	5
TITZ	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	-	3
VETTWEISS	4	3	1	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
KREIS DÜREN	183	139	44	181	2	37	142
innerorts	104	86	18	102	2	16	84
außerorts	79	53	26	79	-	21	58
BEDBURG, STADT	17	14	3	19	-	5	14
innerorts	11	8	3	9	-	1	8
außerorts	6	6	-	10	-	4	6
BERGHEIM, STADT	25	21	4	24	-	7	17
innerorts	15	13	2	14	-	5	9
außerorts	10	8	2	10	-	2	8
BRÜHL, STADT	28	22	6	26	-	4	22
innerorts	23	17	6	18	-	3	15
außerorts	5	5	-	8	-	1	7
ELSDORF	5	3	2	4	1	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	1	1	2
ERFTSTADT, STADT	30	20	10	25	-	11	14
innerorts	13	8	5	8	-	3	5
außerorts	17	12	5	17	-	8	9
FRECHEN, STADT	36	21	15	35	1	8	26
innerorts	19	11	8	12	-	5	7
außerorts	17	10	7	23	1	3	19
HÜRTH, STADT	48	27	21	35	-	12	23
innerorts	29	19	10	22	-	7	15
außerorts	19	8	11	13	-	5	8
KERPEN, STADT	50	33	17	39	-	11	28
innerorts	23	18	5	20	-	5	15
außerorts	27	15	12	19	-	6	13
PULHEIM, STADT	19	11	8	14	-	3	11
innerorts	13	7	6	10	-	2	8
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
WESSELING, STADT	17	11	6	13	-	2	11
innerorts	11	8	3	9	-	1	8
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
ERFTKREIS	275	183	92	234	2	64	168
innerorts	158	109	49	122	-	32	90
außerorts	117	74	43	112	2	32	78
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	14	9	5	28	1	13	14
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	11	7	4	26	1	13	12
BLANKENHEIM	7	3	4	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	3	4	4	-	2	2
DAHLEM	4	3	1	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
EUSKIRCHEN, STADT	39	29	10	32	-	9	23
innerorts	22	17	5	17	-	4	13
außerorts	17	12	5	15	-	5	10
HELLENTHAL	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
KALL	9	5	4	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	5	-	2	3
MECHERNICH, STADT	20	13	7	21	-	9	12
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	17	11	6	19	-	7	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
SCHLEIDEN, STADT	9	7	2	9	-	5	4
innerorts	7	5	2	6	-	3	3
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
WEILERSWIST	10	9	1	15	1	8	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	8	1	14	1	8	5
ZÜLPICH, STADT	9	7	2	13	-	3	10
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	5	4	1	10	-	3	7
KREIS EUSKIRCHEN	130	91	39	140	2	51	87
innerorts	47	34	13	36	-	9	27
außerorts	83	57	26	104	2	42	60
ERKELENZ, STADT	13	13	-	18	-	3	15
innerorts	8	8	-	10	-	-	10
außerorts	5	5	-	8	-	3	5
GANGELT	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	20	17	3	21	-	4	17
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	12	11	1	15	-	4	11
HEINSBERG, STADT	30	23	7	27	-	7	20
innerorts	24	19	5	21	-	5	16
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
HÜCKELHOVEN, STADT	25	18	7	30	-	4	26
innerorts	18	14	4	20	-	2	18
außerorts	7	4	3	10	-	2	8
SELFKANT	6	4	2	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	4	-	4	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	12	-	17	-	4	13
innerorts	8	8	-	10	-	2	8
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
WALDFEUCHT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	11	5	6	7	-	-	7
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	3	4	5	-	-	5
WEGBERG, STADT	11	9	2	12	1	2	9
innerorts	8	7	1	9	-	2	7
außerorts	3	2	1	3	1	-	2
KREIS HEINSBERG	138	106	32	144	1	29	114
innerorts	86	69	17	85	-	12	73
außerorts	52	37	15	59	1	17	41
BERGNEUSTADT, STADT	3	3	-	4	2	-	2
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	1	1	-	2	1	-	1
ENGELSKIRCHEN	14	12	2	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	9	8	1	12	-	4	8
GUMMERSBACH, STADT	23	20	3	31	-	4	27
innerorts	16	15	1	21	-	2	19
außerorts	7	5	2	10	-	2	8
HÜCKESWAGEN, STADT	4	4	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LINDLAR	15	14	1	23	1	10	12
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	12	11	1	20	1	9	10
MARIENHEIDE	6	5	1	7	-	3	4
innerorts	5	4	1	6	-	3	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MORSBACH	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
NÜMBRECHT	11	7	4	10	1	1	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	8	4	4	7	1	1	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	17	14	3	15	-	4	11
innerorts	9	7	2	7	-	1	6
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
REICHSHOF	22	9	13	9	-	3	6
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	18	8	10	8	-	2	6
WALDBRÖL, STADT	11	9	2	13	-	3	10
innerorts	5	5	-	9	-	2	7
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
WIEHL, STADT	17	11	6	18	-	1	17
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	11	7	4	14	-	1	13
WIPPERFÜRTH, STADT	15	12	3	22	1	9	12
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	8	7	1	17	1	8	8
OBERBERGISCHER KREIS	163	122	41	176	6	44	126
innerorts	69	56	13	69	2	12	55
außerorts	94	66	28	107	4	32	71
BERGISCH GLADBACH, STADT	76	55	21	69	-	10	59
innerorts	63	48	15	58	-	7	51
außerorts	13	7	6	11	-	3	8
BURSCHEID, STADT	14	10	4	13	-	6	7
innerorts	6	6	-	7	-	3	4
außerorts	8	4	4	6	-	3	3
KÜRTEM	12	8	4	11	-	2	9
innerorts	8	7	1	10	-	2	8
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	14	11	3	12	-	1	11
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
ODENTHAL	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
OVERATH	23	17	6	21	-	3	18
innerorts	9	9	-	12	-	-	12
außerorts	14	8	6	9	-	3	6
RÖSRATH	16	10	6	10	-	1	9
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	9	5	4	5	-	-	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	31	22	9	25	-	6	19
innerorts	19	12	7	13	-	4	9
außerorts	12	10	2	12	-	2	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	193	137	56	165	-	30	135
innerorts	122	95	27	113	-	18	95
außerorts	71	42	29	52	-	12	40
ALFTER	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	6	-	1	5
BAD HONNEF, STADT	26	18	8	28	1	9	18
innerorts	11	10	1	12	-	3	9
außerorts	15	8	7	16	1	6	9
BORNHEIM, STADT	18	13	5	18	-	7	11
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	12	8	4	12	-	5	7
EITORF	14	12	2	12	-	1	11
innerorts	10	8	2	8	-	1	7
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
HENNEF (SIEG), STADT	19	14	5	23	1	6	16
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	13	9	4	17	1	4	12
KÖNIGSWINTER, STADT	33	14	19	27	-	5	22
innerorts	11	8	3	13	-	1	12
außerorts	22	6	16	14	-	4	10
LOHMAR, STADT	17	14	3	21	-	4	17
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	12	9	3	15	-	2	13
MECKENHEIM, STADT	15	12	3	26	-	1	25
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	10	8	2	22	-	1	21
MUCH	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	12	11	1	14	-	2	12
innerorts	7	7	-	7	-	1	6
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
NIEDERKASSEL, STADT	11	8	3	8	-	3	5
innerorts	11	8	3	8	-	3	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	16	12	4	19	-	5	14
innerorts	7	7	-	11	-	3	8
außerorts	9	5	4	8	-	2	6
RUPPICHTEROTH	6	5	1	6	-	-	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	45	29	16	43	1	4	38
innerorts	19	17	2	19	-	1	18
außerorts	26	12	14	24	1	3	20
SIEGBURG, STADT	16	16	-	20	-	2	18
innerorts	11	11	-	15	-	1	14
außerorts	5	5	-	5	-	1	4
SWISTTAL	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
TROISDORF, STADT	35	27	8	32	-	8	24
innerorts	30	25	5	29	-	7	22
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
WACHTBERG	8	7	1	12	-	7	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	11	-	7	4
WINDECK	13	11	2	14	-	2	12
innerorts	6	4	2	4	-	-	4
außerorts	7	7	-	10	-	2	8
RHEIN-SIEG-KREIS	325	239	86	342	3	69	270
innerorts	155	132	23	156	-	28	128
außerorts	170	107	63	186	3	41	142
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 631	1 896	735	2 471	26	535	1 910
innerorts	1 701	1 307	394	1 556	7	286	1 263
außerorts	930	589	341	915	19	249	647
BOTTROP, KREISFREIE STADT	63	47	16	65	4	13	48
innerorts	44	35	9	47	2	12	33
außerorts	19	12	7	18	2	1	15
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	122	87	35	116	-	20	96
innerorts	104	73	31	97	-	17	80
außerorts	18	14	4	19	-	3	16
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	182	141	41	174	1	35	138
innerorts	141	112	29	125	1	25	99
außerorts	41	29	12	49	-	10	39
AHAUS, STADT	19	15	4	30	-	6	24
innerorts	10	9	1	13	-	2	11
außerorts	9	6	3	17	-	4	13
BOCHOLT, STADT	35	24	11	28	-	4	24
innerorts	31	22	9	26	-	4	22
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
BORKEN, STADT	25	20	5	29	1	3	25
innerorts	10	9	1	9	1	2	6
außerorts	15	11	4	20	-	1	19
GESCHER, STADT	5	3	2	6	1	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	4	1	2	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	18	4	22	-	7	15
innerorts	19	16	3	19	-	6	13
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HEEK	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HEIDEN	6	6	-	7	1	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	5	-	6	1	1	4
ISSELBURG, STADT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
LEGDEN	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	9	8	1	10	-	4	6
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
REKEN	11	9	2	11	1	4	6
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	5	4	1	6	1	3	2
RHEDE, STADT	8	7	1	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
SCHÖPPINGEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SÜDLOHN	10	6	4	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
VELEN	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
VREDEN, STADT	8	7	1	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
KREIS BORKEN	181	142	39	188	4	45	139
innerorts	104	83	21	97	1	23	73
außerorts	77	59	18	91	3	22	66
ASCHEBERG	10	4	6	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	3	6	10	-	3	7
BILLERBECK, STADT	12	10	2	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	9	7	2	9	-	4	5
COESFELD, STADT	16	8	8	12	-	3	9
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	11	6	5	10	-	3	7
OÜLMEN, STADT	26	21	5	26	-	8	18
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	17	14	3	17	-	6	11
HAVIXBECK	5	3	2	9	1	5	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	9	1	5	3
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	8	6	10	-	-	10
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	10	5	5	6	-	-	6
NOTTULN	10	9	1	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
OLFEN, STADT	7	6	1	7	1	-	6
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	2	1	-	1
ROSENDAHL	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
SENDEN	13	6	7	7	-	2	5
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	5	-	2	3
KREIS GOESFELD	117	78	39	109	2	32	75
innerorts	37	27	10	33	-	6	27
außerorts	80	51	29	76	2	26	48
CASTROP-RAUKEL, STADT	51	34	17	39	-	8	31
innerorts	35	23	12	25	-	4	21
außerorts	16	11	5	14	-	4	10
DATTELN, STADT	34	23	11	27	-	7	20
innerorts	27	18	9	22	-	4	18
außerorts	7	5	2	5	-	3	2
DORSTEN, STADT	46	29	17	36	-	10	26
innerorts	27	18	9	22	-	3	19
außerorts	19	11	8	14	-	7	7
GLADBECK, STADT	42	32	10	37	-	8	29
innerorts	30	25	5	27	-	6	21
außerorts	12	7	5	10	-	2	8

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	24	17	7	23	-	8	15
innerorts	11	9	2	15	-	6	9
außerorts	13	8	5	8	-	2	6
HERTEN, STADT	43	33	10	46	-	3	43
innerorts	37	30	7	41	-	3	38
außerorts	6	3	3	5	-	-	5
MARL, STADT	39	35	4	41	1	12	28
innerorts	30	28	2	32	-	10	22
außerorts	9	7	2	9	1	2	6
OER-ERKENSCHWICK, STADT	10	7	3	9	-	-	9
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
RECKLINGHAUSEN, STADT	94	64	30	76	-	8	68
innerorts	80	60	20	71	-	8	63
außerorts	14	4	10	5	-	-	5
WALTROP, STADT	21	18	3	26	-	2	24
innerorts	15	13	2	16	-	-	16
außerorts	6	5	1	10	-	2	8
KREIS RECKLINGHAUSEN	404	292	112	360	1	66	293
innerorts	299	230	69	278	-	44	234
außerorts	105	62	43	82	1	22	59
ALTENBERGE	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	22	19	3	21	-	8	13
innerorts	18	16	2	17	-	6	11
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
GREVEN, STADT	25	21	4	29	1	8	20
innerorts	10	9	1	9	-	3	6
außerorts	15	12	3	20	1	5	14
HÖRSTEL, STADT	11	9	2	11	1	3	7
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	8	-	10	1	3	6
HOPSTEN	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HORSTMAR, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
IBBENBÜREN, STADT	30	23	7	24	1	5	18
innerorts	15	11	4	11	-	3	8
außerorts	15	12	3	13	1	2	10
LADBERGEN	11	8	3	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	9	7	2	9	-	4	5
LAER	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	20	13	7	16	-	8	8
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	15	8	7	11	-	7	4
LIENEN	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LOTTE	12	7	5	13	1	4	8
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	10	6	4	12	1	3	8
METELEN	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	10	10	-	15	-	6	9
innerorts	6	6	-	10	-	4	6
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
NORDWALDE	4	4	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	9	7	2	9	-	3	6
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
RHEINE, STADT	39	33	6	43	1	18	24
innerorts	25	21	4	22	-	6	16
außerorts	14	12	2	21	1	12	8
SAERBECK	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	19	16	3	16	-	6	10
innerorts	14	12	2	12	-	4	8
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
TECKLENBURG, STADT	7	6	1	9	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	9	-	6	3
WESTERKAPPELN	5	3	2	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
WETTRINGEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	252	199	53	248	5	91	152
innerorts	119	98	21	104	-	32	72
außerorts	133	101	32	144	5	59	80
AHLEN, STADT	44	37	7	46	1	13	32
innerorts	32	26	6	28	-	6	22
außerorts	12	11	1	18	1	7	10
BECKUM, STADT	33	23	10	29	-	7	22
innerorts	19	12	7	16	-	4	12
außerorts	14	11	3	13	-	3	10
BEELEN	6	4	2	10	1	4	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	8	1	4	3
DRENSTEINFURT, STADT	12	10	2	12	-	7	5
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	10	8	2	9	-	5	4
ENNIGERLOH, STADT	13	12	1	18	3	8	7
innerorts	9	9	-	14	2	6	6
außerorts	4	3	1	4	1	2	1
EVERSWINKEL	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
OELDE, STADT	19	12	7	14	-	8	6
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	11	7	4	9	-	6	3
OSTBEVERN	6	5	1	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	8	-	1	7
SASSENBERG, STADT	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
SENDENHORST, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
TELGTE, STADT	13	8	5	10	-	1	9
innerorts	8	3	5	3	-	1	2
außerorts	5	5	-	7	-	-	7
WADERSLOH	11	6	5	7	-	5	2
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	5	-	5	-
WARENDORF, STADT	18	11	7	14	-	2	12
innerorts	8	5	3	7	-	-	7
außerorts	10	6	4	7	-	2	5
KREIS WARENDORF	188	137	51	180	5	62	113
innerorts	100	71	29	86	2	24	60
außerorts	88	66	22	94	3	38	53
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 509	1 123	386	1 440	22	364	1 054
innerorts	948	729	219	867	6	183	678
außerorts	561	394	167	573	16	181	376
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	194	136	58	166	2	26	138
innerorts	153	111	42	136	2	16	118
außerorts	41	25	16	30	-	10	20

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	1	-	2
GÜTERSLOH, STADT	42	37	5	47	-	14	33
innerorts	31	29	2	35	-	7	28
außerorts	11	8	3	12	-	7	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	17	12	5	15	-	5	10
innerorts	7	5	2	6	-	1	5
außerorts	10	7	3	9	-	4	5
HARSEWINKEL, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	6	-	-	6
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	5	2	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	6	-	3	3
LANGENBERG	6	3	3	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	3	-	2	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	22	19	3	24	1	6	17
innerorts	11	9	2	10	-	2	8
außerorts	11	10	1	14	1	4	9
RIETBERG, STADT	11	7	4	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	5	4	7	-	4	3
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	9	8	1	13	-	6	7
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	9	-	5	4
STEINHAGEN	13	9	4	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	9	6	3	6	-	1	5
VERL	14	11	3	17	1	2	14
innerorts	4	4	-	4	1	-	3
außerorts	10	7	3	13	-	2	11
VERSHOLD, STADT	11	10	1	16	-	7	9
innerorts	9	9	-	14	-	7	7
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	2	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	3	2	7	-	1	6
KREIS GÜTERSLOH	169	135	34	180	3	55	122
innerorts	77	69	8	83	1	22	60
außerorts	92	66	26	97	2	33	62
BÜNDE, STADT	23	13	10	19	-	5	14
innerorts	14	9	5	13	-	4	9
außerorts	9	4	5	6	-	1	5
ENGER, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HERFORD, STADT	38	28	10	31	2	10	19
innerorts	24	21	3	23	-	10	13
außerorts	14	7	7	8	2	-	6
HIDDENHAUSEN	10	5	5	7	-	2	5
innerorts	8	5	3	7	-	2	5
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
LÖHNE, STADT	17	13	4	16	1	2	13
innerorts	9	8	1	10	-	1	9
außerorts	8	5	3	6	1	1	4
RÖDINGHAUSEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SPENGE, STADT	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
VLOTHO, STADT	13	9	4	12	-	4	8
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	7	2	10	-	3	7
KREIS HERFORD	115	80	35	98	3	27	68
innerorts	65	51	14	61	-	21	40
außerorts	50	29	21	37	3	6	28

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	6	6	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
BEVERUNGEN, STADT	8	6	2	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
BORGENTREICH, STADT	6	5	1	15	1	8	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	15	1	8	6
BRAKEL, STADT	7	6	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
HÖXTER, STADT	15	12	3	18	-	5	13
innerorts	8	8	-	12	-	4	8
außerorts	7	4	3	6	-	1	5
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	6	5	1	10	-	8	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	9	-	7	2
STEINHEIM, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WARBURG, STADT	9	9	-	12	1	2	9
innerorts	4	4	-	4	1	-	3
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
WILLEBADESSEN, STADT	1	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	63	55	8	87	2	35	50
innerorts	23	22	1	29	1	9	19
außerorts	40	33	7	58	1	26	31
AUGUSTDORF	3	1	2	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	3	-	3	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	17	11	24	-	3	21
innerorts	17	12	5	13	-	2	11
außerorts	11	5	6	11	-	1	10
BARNTRUP, STADT	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
BLOMBERG, STADT	7	4	3	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	41	31	10	41	-	7	34
innerorts	29	22	7	29	-	5	24
außerorts	12	9	3	12	-	2	10
DÖRENTROP	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
EXTERTAL	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HORN-BAD MEINBERG, STADT	11	8	3	11	1	3	7
innerorts	9	7	2	10	1	3	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KALLETAL	9	8	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
LAGE, STADT	19	17	2	23	-	5	18
innerorts	15	13	2	13	-	1	12
außerorts	4	4	-	10	-	4	6
LEMGO, STADT	22	18	4	23	-	4	19
innerorts	19	16	3	20	-	2	18
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
LEOPOLDSHÖHE	6	4	2	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	4	1	2	1
LÜGDE, STADT	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OERLINGHAUSEN, STADT	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	8	6	2	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
SCHLANGEN	4	4	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	1	1	1
KREIS LIPPE	187	140	47	182	3	45	134
innerorts	111	89	22	107	1	23	83
außerorts	76	51	25	75	2	22	51
BAD OEYNHÄUSEN, STADT	38	24	14	30	1	10	19
innerorts	28	19	9	23	1	7	15
außerorts	10	5	5	7	-	3	4
ESPELKAMP, STADT	12	9	3	10	-	6	4
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
HILLE	13	6	7	12	2	3	7
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	9	6	3	12	2	3	7
HÜLLHORST	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LÜBBECKE, STADT	13	7	6	9	-	3	6
innerorts	7	4	3	5	-	2	3
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
MINDEN, STADT	44	29	15	43	-	6	37
innerorts	38	25	13	31	-	3	28
außerorts	6	4	2	12	-	3	9
PETERSHAGEN, STADT	10	6	4	7	-	4	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	8	5	3	6	-	3	3
PORTA WESTFALICA, STADT	30	16	14	25	2	10	13
innerorts	18	11	7	14	2	5	7
außerorts	12	5	7	11	-	5	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	3	3
RAHDEN, STADT	8	7	1	9	1	5	3
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	5	4	1	5	1	2	2
STEMWEDE	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	181	114	67	158	6	63	99
innerorts	108	70	38	85	3	25	57
außerorts	73	44	29	73	3	28	42
ALTENBEKEN	6	2	4	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	4	1	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	3	1	-	2
BORCHEN	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
BÜREN, STADT	14	11	3	18	-	5	13
innerorts	7	6	1	8	-	2	6
außerorts	7	5	2	10	-	3	7
DELBRÜCK, STADT	18	14	4	17	-	7	10
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	15	12	3	15	-	6	9
HÖVELHOF	8	2	6	6	1	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	7	2	5	6	1	2	3
LICHTENAU, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	115	76	39	111	1	29	81
innerorts	80	56	24	81	1	17	63
außerorts	35	20	15	30	-	12	18

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	16	10	6	19	-	10	9
innerorts	10	5	5	11	-	6	5
außerorts	6	5	1	8	-	4	4
WÜNNENBERG, STADT	12	7	5	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	9	4	5	5	-	3	2
KREIS PADERBORN	201	131	70	192	3	61	128
innerorts	114	78	36	112	1	30	81
außerorts	87	53	34	80	2	31	47
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 110	791	319	1 063	22	302	739
innerorts	651	490	161	613	9	146	458
außerorts	459	301	158	450	13	156	281
BOCHUM, KREISFREIE STADT	204	142	62	172	1	27	144
innerorts	164	121	43	143	-	24	119
außerorts	40	21	19	29	1	3	25
DORTMUND, KREISFREIE STADT	354	262	92	316	1	65	250
innerorts	279	216	63	259	-	48	211
außerorts	75	46	29	57	1	17	39
HAGEN, KREISFREIE STADT	106	70	36	97	1	24	72
innerorts	72	51	21	70	-	15	55
außerorts	34	19	15	27	1	9	17
HAMM, KREISFREIE STADT	115	82	33	103	2	34	67
innerorts	92	69	23	82	1	26	55
außerorts	23	13	10	21	1	8	12
HERME, KREISFREIE STADT	88	69	19	89	-	16	73
innerorts	75	60	15	78	-	13	65
außerorts	13	9	4	11	-	3	8
BRECKERFELD, STADT	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
ENNEPetal, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
GEVELSBERG, STADT	16	8	8	10	-	2	8
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts	10	4	6	4	-	1	3
HATTINGEN, STADT	37	31	6	43	1	9	33
innerorts	23	19	4	26	1	4	21
außerorts	14	12	2	17	-	5	12
HERDECKE, STADT	13	13	-	13	1	3	9
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	7	7	-	7	1	1	5
SCHWELM, STADT	16	11	4	12	-	4	8
innerorts	11	8	3	8	-	3	5
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SPROCKHÖVEL, STADT	17	9	8	10	-	4	6
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	12	5	7	6	-	2	4
WETTER (RUHR), STADT	13	8	5	8	-	3	5
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
WITTEM, STADT	39	31	8	40	-	7	33
innerorts	29	24	5	31	-	5	26
außerorts	10	7	3	9	-	2	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	163	120	43	146	2	36	108
innerorts	94	74	20	90	1	18	71
außerorts	69	46	23	56	1	18	37
ARNSBERG, STADT	59	41	18	56	1	14	41
innerorts	40	28	12	39	-	8	31
außerorts	19	13	6	17	1	6	10
BESTWIG	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
BRILON, STADT	13	11	2	16	1	8	7
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	7	5	2	10	1	6	3
ESLOHE (SAUERLAND)	7	5	2	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
HALLENBERG, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	15	12	3	13	2	6	5
innerorts	6	6	-	7	2	3	2
außerorts	9	6	3	6	-	3	3
MEDEBACH, STADT	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
MESCHUDE, STADT	19	17	2	21	-	1	20
innerorts	12	11	1	12	-	1	11
außerorts	7	6	1	9	-	-	9
OLSBERG, STADT	16	11	5	13	-	4	9
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	8	6	2	8	-	2	6
SCHMALLENBERG, STADT	5	5	-	6	2	3	1
innerorts	2	2	-	3	-	2	1
außerorts	3	3	-	3	2	1	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	13	5	15	-	2	13
innerorts	14	9	5	10	-	2	8
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
WINTERBERG, STADT	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
HOCHSAUERLANDKREIS	166	125	41	158	6	46	106
innerorts	93	70	23	85	2	23	60
außerorts	73	55	18	73	4	23	46
ALTENA, STADT	5	2	3	4	-	1	3
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
BALVE, STADT	10	9	1	13	-	5	8
innerorts	5	5	-	7	-	4	3
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
HALVER, STADT	17	11	6	14	-	8	6
innerorts	10	7	3	10	-	4	6
außerorts	7	4	3	4	-	4	-
HEMER, STADT	11	8	3	9	-	2	7
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
HERSCHEID	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
ISERLOHN, STADT	56	43	13	56	-	16	40
innerorts	47	35	12	43	-	10	33
außerorts	9	8	1	13	-	6	7
KIERSPE, STADT	13	6	7	15	-	2	13
innerorts	5	2	3	3	-	1	2
außerorts	8	4	4	12	-	1	11
LÜDENSCHIED, STADT	35	25	10	36	-	8	28
innerorts	25	18	7	23	-	4	19
außerorts	10	7	3	13	-	4	9
MEINERZHAGEN, STADT	17	10	7	12	-	3	9
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	11	5	6	7	-	2	5
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	18	7	27	-	10	17
innerorts	19	13	6	17	-	5	12
außerorts	6	5	1	10	-	5	5
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	3	2	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	4	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
PLETTENBERG, STADT	22	15	7	17	-	9	8
innerorts	15	11	4	12	-	4	8
außerorts	7	4	3	5	-	5	-
SCHALKSMÜHLE	12	6	6	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	7	2	5	2	-	-	2
WERDOHL, STADT	10	6	4	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	7	-	1	6
außerorts	6	2	4	2	-	2	-
MÄRKISCHER KREIS	248	169	79	233	-	75	158
innerorts	156	112	44	140	-	38	102
außerorts	92	57	35	93	-	37	56

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	9	7	2	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	6	1	6	-	3	3
DROLSHAGEN, STADT	5	4	1	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
FINNENTROP	12	9	3	15	-	8	7
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	7	5	2	11	-	6	5
KIRCHHUNDEM	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
LENNESTADT, STADT	8	4	4	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
OLPE, STADT	13	8	5	10	1	1	8
innerorts	7	3	4	3	-	-	3
außerorts	6	5	1	7	1	1	5
WENDEN	12	8	4	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	5	-	3	2
außerorts	7	4	3	4	-	2	2
KREIS OLPE	64	45	19	56	1	20	35
innerorts	25	16	9	17	-	5	12
außerorts	39	29	10	39	1	15	23
BAD BERLEBURG, STADT	7	6	1	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	2
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
BURBACH	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
ERNDEBRÜCK	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
FREUDENBERG, STADT	7	5	2	13	2	8	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	12	2	7	3
HILCHENBACH, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREUZTAL, STADT	14	9	5	11	-	1	10
innerorts	12	8	4	10	-	-	10
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
BAD LAASPHE, STADT	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	5	-	2	3
NETPHEN	7	6	1	6	-	3	3
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NEUNKIRCHEN	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	43	33	10	41	-	14	27
innerorts	35	28	7	31	-	10	21
außerorts	8	5	3	10	-	4	6
WILMSDORF	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	102	78	24	100	2	37	61
innerorts	70	55	15	61	-	17	44
außerorts	32	23	9	39	2	20	17
ANRÖCHTE	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
BAD SASSENDORF	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
ENSE	6	6	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	5	-	3	2
ERWITTE, STADT	19	13	6	17	-	4	13
innerorts	8	5	3	7	-	1	6
außerorts	11	8	3	10	-	3	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	12	10	2	14	-	7	7
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	6	5	1	8	-	5	3
LIPPETAL	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	44	32	12	36	-	8	28
innerorts	32	24	8	26	-	5	21
außerorts	12	8	4	10	-	3	7
MÖHNESEE	17	11	6	16	1	4	11
innerorts	3	2	1	6	1	1	4
außerorts	14	9	5	10	-	3	7
RÜTHEN, STADT	8	8	-	11	-	9	2
innerorts	2	2	-	4	-	4	-
außerorts	6	6	-	7	-	5	2
SOEST, STADT	38	26	12	43	-	9	34
innerorts	26	19	7	28	-	3	25
außerorts	12	7	5	15	-	6	9
WARSTEIN, STADT	15	12	3	14	-	9	5
innerorts	8	6	2	7	-	4	3
außerorts	7	6	1	7	-	5	2
WELVER	6	5	1	8	1	3	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	6	1	3	2
WERL, STADT	22	13	9	15	-	5	10
innerorts	12	8	4	8	-	2	6
außerorts	10	5	5	7	-	3	4
WICKEDE (RUHR)	8	7	1	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	5	1	5	1	2	2
KREIS SOEST	208	150	58	195	3	68	124
innerorts	104	76	28	97	1	23	73
außerorts	104	74	30	98	2	45	51
BERGKAMEN, STADT	20	15	5	20	-	2	18
innerorts	15	13	2	18	-	2	16
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
BÖNEN	22	14	8	16	1	4	11
innerorts	14	9	5	10	-	3	7
außerorts	8	5	3	6	1	1	4
FRÖNDBERG, STADT	8	7	1	9	2	2	5
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	4	4	-	6	2	2	2
HOLZWICKEDE	10	8	2	9	-	1	8
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	7	5	2	5	-	-	5
KAMEN, STADT	28	20	8	23	-	2	21
innerorts	15	11	4	12	-	1	11
außerorts	13	9	4	11	-	1	10
LÜNEN, STADT	62	49	13	57	-	9	48
innerorts	48	39	9	43	-	9	34
außerorts	14	10	4	14	-	-	14
SCHWERTE, STADT	32	26	6	32	-	7	25
innerorts	19	17	2	17	-	4	13
außerorts	13	9	4	15	-	3	12
SELM, STADT	12	10	2	16	-	3	13
innerorts	7	6	1	11	-	2	9
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
UNNA, STADT	56	36	20	45	-	9	36
innerorts	28	22	6	26	-	4	22
außerorts	28	14	14	19	-	5	14
WERNE, STADT	15	8	7	10	-	-	10
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	8	2	6	3	-	-	3
KREIS UNNA	265	193	72	237	3	39	195
innerorts	160	129	31	151	-	26	125
außerorts	105	64	41	86	3	13	70
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 083	1 505	578	1 902	22	487	1 393
innerorts	1 384	1 049	335	1 273	5	276	992
außerorts	699	456	243	629	17	211	401
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 214	7 467	2 747	9 563	120	2 256	7 187
innerorts	6 842	5 249	1 593	6 285	36	1 271	4 978
außerorts	3 372	2 218	1 154	3 278	84	985	2 209
Kreisfreie Städte	4 277	3 104	1 173	3 838	33	721	3 084
Kreise	5 937	4 363	1 574	5 725	87	1 535	4 103

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

